

## CURRICULUM PROFESSIONALE

### INFORMAZIONI PERSONALI

---

MASSIMO GIORGI

Sesso: Maschile/ Data di nascita: 06.04.1966/ Nazionalità: Italiana

### TITOLO DI STUDIO DICHIARAZIONI PERSONALI

---

Ha conseguito la Laurea in Ingegneria Civile, Sezione Trasporti, presso l'Università degli Studi di Firenze in data 4.10.1994 con votazione 104/110 e nello stesso anno, nella seconda sessione, ha sostenuto l'Esame di Stato, con esito positivo, per l'abilitazione alla professione presso lo stesso Ateneo.

### ESPERIENZA PROFESSIONALE

---

#### SERVIZIO ED ATTIVITA' PRESSO LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

---

(dal 01/10/2018 ad oggi) In data 01 Ottobre 2018 prende servizio, a seguito di mobilità volontaria fra Enti ai sensi dell'art. 30 D.Lgs 165/2001, nel Settore Opere Pubbliche del Comune di Carrara occupandosi da subito, principalmente, ricevendone la Responsabilità del procedimento, del completamento dell'iter per l'ottenimento del C.P.I. Del Teatro Animosi, delle convenzioni in house con Nausicaa (Ex Amia) in merito alla gestione degli impianti elettrici e degli impianti termici dei fabbricati. Predisporre gli atti per l'affidamento degli accordi quadro sugli interventi di adeguamento antincendio nonché antisismici dei fabbricati di competenza del Comune, nonché svolge attività di RUP in molteplici altri procedimenti.

(dal 18/11/2002 al 30/09/2018) Nell'ottobre dell'anno 2002 il sottoscritto partecipa al concorso pubblico per titoli ed esami indetto dal Comune di Agliana per la copertura di n. 1 posto di Ingegnere Comunale cat. D1 risultandone vincitore;

assunto in data 18.11.2002 inizia a svolgere attività progettuale all'interno dell'Unità Operativa Complessa Urbanistica e Lavori Pubblici ed il giorno 2.4.2003 gli viene conferita, con decreto Sindacale, la nomina di Responsabile dell'Unità Operativa Complessa Lavori Pubblici, funzione apicale di fatto assimilabile alla dirigenza in quanto l'ente ne era sprovvisto.

Nel frattempo, a seguito di concorso, acquisisce il profilo professionale giuridico D3  
Le competenze funzionali della Unità Operativa diretta per poco meno di 16 anni erano:

TITOLARE DI POSIZIONE  
ORGANIZZATIVA DI UNITA'  
OPERATIVA COMPLESSA  
(PRIVA DELLA FIGURA DIRIGENZIALE)  
DAL 02/04/2003 AL 30/09/2018  
ALLORQUANDO, PER  
MOBILITA' VOLONTARIA,  
ASSUME SERVIZIO C/O  
COMUNE DI CARRARA

*LAVORI PUBBLICI*  
*EDILIZIA PUBBLICA*

VIABILITÀ ED INFRASTRUTTURE  
ECOLOGIA  
MANUTENZIONE BENI DEMANIALI  
GIARDINI ED IMPIANTI SPORTIVI  
MAGAZZINO GENERALE ED AUTOPARCO  
CIMITERI  
ESPROPRI.

Una parte considerevole dell'impegno lavorativo era profusa nelle procedure collegate al completo svolgimento dell'iter delle Opere Pubbliche, dalla predisposizione dei documenti preliminari alla progettazione fino all'approntamento delle procedure di gara, nonché nell'assolvimento del ruolo di Responsabile Unico del Procedimento.

Un'altra parte fondamentale dell'attività lavorativa fu dedicata al rapporto con il servizio Urbanistica per quanto riguardava la genesi, la successiva approvazione, nonché la supervisione ed il controllo finalizzato alla successiva acquisizione delle Opere di Urbanizzazione Primaria realizzate a scomputo oneri nell'ambito di P.d.L., P.d.R. ecc...

L'attività si completava con tutte le altre attività di coordinamento e supervisione dei servizi sopracitati, compresa la viabilità e la manutenzione stradale.

Fra le nuove opere di maggiore rilevanza realizzate sotto la direzione del sottoscritto si possono citare, "l'Area a verde Carabattole 2", "la Nuova Palestra e le nuove aule delle Scuola Media B. Sestini", "i Magazzini Comunali", "la ristrutturazione ed ampliamento della scuola Materna ed Elementare di Spedalino", "il completamento della schiera Est dei Loculi del Cimitero il Giardino", "la Pista Ciclabile Spedalino-San Piero"; l'ulteriore ampliamento della scuola media B. Sestini interamente progettata dal sottoscritto per quanto riguarda l'aspetto architettonico e strutturale; su tutte spicca, per complessità dell'iter procedurale, l'Appalto Concorso finalizzato alla realizzazione della "Sala Polivalente Cinema-Teatro" e delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria ad essa connesse. Posto a base di gara il Progetto Preliminare sviluppato sul Piano di Recupero dell'area centrale occupata dal vecchio, ed ormai dismesso, *Cinema-Teatro Moderno*, l'Appalto aveva ad oggetto la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere necessarie per la costruzione del Cinema e della "Piazza della Cultura" con parziale corrispettivo rappresentato dalla cessione di beni immobili.

	ATTIVITA' LIBERO PROFESSIONALE
dal Marzo 1995 al 18.11.2016	<p>Nel Marzo del 1995 inizia a svolgere attività professionale in forma associata con l'ing. Mario Giorgi; l'associazione professionale prendeva il nome di "Ingegneria Giorgi Studio Associato" e, fino al suo scioglimento, ebbe sempre sede in Pistoia.</p> <p>L'associato ing. Mario Giorgi, ottenne assunzione presso il Ministero dei Lavori Pubblici a seguito di concorso per titoli ed esami nell'anno 1961 e, dall'anno 1979 fino alla data di pensionamento ricoprì la carica di dirigente dell'Ufficio del Genio Civile di Pistoia,</p>

nel quale prestava servizio fin dalla data di assunzione.  
 Le attività svolte negli anni della libera professione sono state quelle specifiche dell'ingegneria civile con particolare riferimento a Collaudi Tecnico-Amministrativi di opere Pubbliche, progettazioni Civili ed Industriali, sia in campo prettamente edile, con specifica prevalenza di interventi antisismici, che impiantistico.  
 Nel corso dell'anno 2005 lo studio associato, una volta portati a termine tutti gli incarichi pregressi, si scioglieva ed il sottoscritto, da quel momento, porta avanti la carriera nella Pubblica Amministrazione in maniera esclusiva.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

*MASTER* Tra i mesi di ottobre 2003 e gennaio 2004 ha frequentato il "Master per Responsabile del Procedimento dei Lavori Pubblici" (90 ore) organizzato dalla Scuola di Pubblica Amministrazione di Lucca.

- CORSI DI AGGIORNAMENTO/ SEMINARI EFFETTUATI*
- Corso - "La disciplina in materia di anticorruzione per gli Enti Locali e le società Pubbliche" - Centro studi Enti Locali – 15.03.2017 - San Miniato (PI);
  - Seminario - "Il mercato elettronico della PA" - UNITEL – Larciano (PT) 30.01.2013;
  - Giornata di studio - "Il regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti pubblici" Maggioli – 23.02.2011 – Firenze;
  - Corso - "Progettazione strutturale di costruzioni in acciaio secondo le NTC 2008" - 25, 26 30 giugno 2010;
  - Corso - "Sicurezza Cantieri" Aggiornamento professionale al titolo IV/D .Lgs 81/2008 Abilitante ai sensi dell'allegato XIV D.Lgs 81/08. Pistoia 26.05 e 17.06 – 2010;
  - Corso di perfezionamento in "Pianificazione e gestione della sicurezza in cantieri di Appalti Pubblici" [ELEA/NO GAP CONTROLS - 60 ore, Marzo/Aprile 2007];
  - Giornata di Studio - "La segnaletica stradale" FORMEL Marzo 2007;
  - Corso "Gestione delle Risorse Economiche" [Progetto CO.INTEGRA - Anno 2006];
  - "Il Servizio distribuzione Gas : proroghe riscatti, gare, normativa, giurisprudenza, prassi" [Pubblitecnica Brescia - Marzo 2006];
  - Corso per dipendenti pubblici sulla programmazione e progettazione con fondi comunitari in vista del nuovo periodo di programmazione comunitaria 2007-2013 e delle regole di progettazione integrata e partecipativa, con relativo Workshop a Bruxelles [Unione Europea- Provincia di Pistoia-Fondo Sociale Europeo/Server Pistoia - Ottobre 2005/ Marzo 2006];
  - Le procedure per le espropriazioni di pubblica utilità [Cispel Toscana Formazione - Novembre 2004];
  - Seminario – Il nuovo ordinamento in materia di Lavori Pubblici Università di Pisa – IGOP 29-30 Novembre 2002 – Pisa;
  - Corso di aggiornamento DLgs 528/99, direttiva Cantieri, svolto presso il Collegio degli Ingegneri della Toscana [Anno 1999];
  - Il sistema edificio impianto - Aspetti Termoidrometrici, acustici e impiantistici nella progettazione degli edifici [Università di Pisa – Maggio/ Luglio 1997];

**ABILITAZIONI SPECIALI**

- a seguito del "Corso di Prevenzione Incendi" (120 ore) e superamento dell'esame finale, è stato iscritto negli elenchi del ministero dell'interno di cui alla L. 7.12.1988 n. 818 con Cod. PT0529IO111 fino al termine della loro loro validità;

**COMPETENZE PERSONALI**Lingua Madre **Italiana**

Altre Lingue	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	B2	B2	B1	A2

Competenze comunicative possiede buone competenze comunicative acquisite durante l'esperienza di coordinatore della unità operativa, ovvero derivante dalla necessità di comunicare sia con i dipendenti che con gli amministratori nonché con i cittadini

Competenze organizzative e gestionali Tali competenze sono state acquisite nei quasi sedici anni di posizione organizzativa, vertice di una unità operativa complessa che con un organico max di 19 unità

**Competenza digitale****AUTOVALUTAZIONE**

	Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
	Utente Avanzato	Utente intermedio	Utente intermedio	Utente	Utente intermedio

Competenza digitale **A/B****ULTERIORI INFORMAZIONI**

*Attività Professionali* Ha redatto il Piano Urbano del Traffico del Comune di Agliana approvato con Del. C.C. N. 38 del 26.9.2006.  
Su incarico della Provincia di Pistoia, ha diretto, dopo aver contribuito alla progettazione preliminare, i lavori per la "Riqualificazione e Fluidificazione Lenta della SP1 all'interno del Territorio Comunale di Agliana", intervento inserito nel "Programma Pluriennale di investimenti sulla Viabilità Regionale per gli anni 2002-2007 – Scheda PT8".  
Ha partecipato, quale progettista, alla stesura del Piano Strutturale del Comune di Agliana relativamente al Sistema Funzionale della Mobilità.

*Referenze/Menzioni* **DELEGHE ED INCARICHI ELETTIVI**  
E' stato delegato dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia presso il Consiglio Nazionale degli Ingegneri, Settore Lavori Pubblici dal 2008 al 2010.

	Ha ricoperto il ruolo di consigliere Tesoriere dell'Ordine Provinciale di Pistoia dal 2009 al 2014.
Concorsi	<p>1° Classificato al concorso Pubblico per Titoli ed esami indetto dal Comune di Agliana, per la copertura di n. 1 posto a tempo indeterminato di Ingegnere Comunale Cat. D1 (Anno 2002)</p> <p>1° Classificato alla selezione indetta dal Comune di Pistoia, per la copertura di n. 1 posto a tempo determinato in qualità di funzionario Tecnico-Ingegnere presso L'U.O.O. "Traffico-Trasporti-Segnaletica interna al Servizio Progetti per l'Ambiente" (Anno 1999)</p>
Tesi di Laurea	<p>La Tesi di Laurea, dal titolo "<b>Nodo intermodale e Polo di Servizi a Pistoia</b>", sviluppata tra la fine dell'anno 1993 ed il 1994 ebbe, quali relatori, i proff. Ing. Vinicio Brandani, Ing. Fausto Lancieri e l'arch. Luigi Martelli. Partito dall'analisi e dalla ricerca della soluzione di una problematica reale meramente trasportistica, ovvero la realizzazione del terminal bus in prossimità della stazione ferroviaria, il lavoro si era poi inevitabilmente spostato su un piano Urbanistico inserendosi nella trama progettuale tessuta, all'epoca, dal Piano De Carlo per l'area Ex-Breda. Ne nacque una complessa trattazione ed un approfondito studio che fruttò, alla Tesi in oggetto, la segnalazione al Consiglio di Laurea di Ingegneria Civile quale lavoro di <i>particolare Impegno ed Interesse</i> e, di conseguenza, il <i>massimo riconoscimento</i> in sede Accademica.</p>

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Data 12/10/19

Firma Sottoscritto in forma digitale da Massimo Giorgi