



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 6^a Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12/10/2018 – ore 12:00

Per la Commissione consiliare 6^a

O.D.G.:

- 1) ZTL area Via Rinchiosa- Marina di Carrara;
- 2) Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Giovanni Montesarchio, Francesca Rossi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Massimiliano Bernardi.

Sono assenti i consiglieri: Franco Barattini, Elisa Serponi, Luca Barattini e Dante Benedini.

Per la Commissione consiliare 5^a

O.D.G.:

- 1) ZTL area Via Rinchiosa- Marina di Carrara;
- 2) Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Giovanni Montesarchio, Daniele Raggi, Francesca Rossi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Cristiano Bottici e Lorenzo Lapucci.

Sono assenti i consiglieri Gabriele Guadagni, Tiziana Guerra e Dante Benedini.

Sono altresì presenti: La Comandante della Polizia Municipale, Dott.ssa Paola Micheletti

Presiede la Commissione il consigliere Daniele Raggi

Svolge le funzioni di Segretario Lucia Navalesi

Il Presidente della commissione consiliare, Daniele Raggi, apre la riunione



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

riassumendo sinteticamente quanto proposto nella precedente riunione del 5/10/2018, in merito alla possibilità di realizzare una zona pedonale permanente in località Marina di Carrara, Via Rinchiosa.

Interviene la Comandante Micheletti ricordando che le era stato affidato il compito di predisporre studi di fattibilità relativamente a quanto rappresentato dal presidente Raggi. La Comandante riassume come nello specifico gli studi effettuati hanno focalizzato l'attenzione sulla problematica relativa alla creazione di un'area pedonale permanente, ovvero h24 per 365 giorni l'anno, sulle vie denominate Via Rinchiosa e Via Venezia, con la chiusura parziale di Via Genova. La Comandante ritiene utile far rilevare alcune valutazioni oggettive.

Innanzitutto l'interruzione del traffico proposta su Via Genova determinerebbe una riduzione di circa n°44 posti auto sul lato direzione Sarzana e di circa n°9 posti auto sul lato direzione Massa.

Inoltre il traffico attualmente esistente su Via Genova dovrebbe essere interamente convogliato su Viale Colombo, con conseguenze concrete valutabili esclusivamente in fase di realizzazione.

Ancora la proposta chiusura di Via Genova sul lato Sarzana, utilizzando una pseudo rotatoria nella quale garantire l'accesso esclusivamente ai residenti, significherebbe creare una zona a traffico limitato a favore dei soli 16 passi carrai esistenti, con parcheggi ad esclusivo uso dei residenti. Se al contrario si garantisse l'accesso a tutti si avrebbe comunque una strada chiusa nella quale sarebbe possibile solo parcheggiare. Naturalmente le problematiche rilevate relativamente a Via Genova lato Sarzana riguardano anche Via Genova lato Massa.

Pertanto, alla luce delle sopra evidenziate valutazioni la Comandante ritiene corretto esporre un'ulteriore soluzione ideata dagli uffici che potrebbe essere valutata come alternativa a quanto proposto dal consigliere Montesarchio.

La soluzione ideata consiste nella creazione di due zone pedonali ben identificabili e distinte su Via Rinchiosa che permettano di mantenere la viabilità del traffico su via Genova. Potrebbe essere posizionato un attraversamento pedonale rialzato su Via Genova, al fine di garantire l'attraversamento ai pedoni per l'accesso sicuro da una zona pedonale all'altra. In concreto la soluzione prospettata garantirebbe sia la creazione di zona pedonale su Via Rinchiosa, sia la circolazione del traffico su Via Genova senza alcuna riduzione dei parcheggi esistenti.

Il Consigliere Vannucci chiede chiarimenti in merito a quali differenze si avrebbero rispetto



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

alla attuale situazione? Come verrebbe gestito il carico e lo scarico? E come verrebbe disciplinata la circolazione delle biciclette?

La comandante ricorda che per disposizione normativa nelle zone pedonali i velocipedi possono circolare senza dover rispettare alcun senso di marcia.

Il Consigliere Vannucci chiede se anche al limite della zona pedonale su Via Venezia verranno posizionati dei dossi per l'attraversamento pedonale.

La Comandante risponde che in merito al problema del carico/scarico devono essere realizzati degli appositi parcheggi ed inoltre deve essere valutato se Piazza Ingolstadt verrà fatta rientrare nella zona pedonale.

Il consigliere Bernardi lascia la seduta alle ore 12,20 circa.

I Consiglieri Vannucci e Bottici sottolineano la necessità di garantire la sicurezza sia dei pedoni che delle biciclette sia in entrata che in uscita dalle zone pedonali, quindi in fase di attraversamento di entrambe le vie che si trovano sul limite delle zone pedonali, ossia di Via Genova e di Via Venezia.

La Comandante propone di realizzare due distinti attraversamenti l'uno per i pedoni e l'altro per le biciclette, che verrebbero posizionati l'uno vicino all'altro, così da garantire ordine e sicurezza.

La Commissione, valutate le soluzioni proposte, ritiene all'unanimità che la migliore sia quella proposta dalla Comandante Micheletti e pertanto delega la medesima a proseguire con la redazione dei necessari atti amministrativi. Viene chiesto che la realizzazione della ZTL come sopra descritta sia garantita entro la prima settimana di dicembre .

La riunione termina alle ore 12:45

La segretaria di Commissione
Lucia Navalesi (f.to)

Il Presidente di Commissione
Daniele Raggi (f.to)