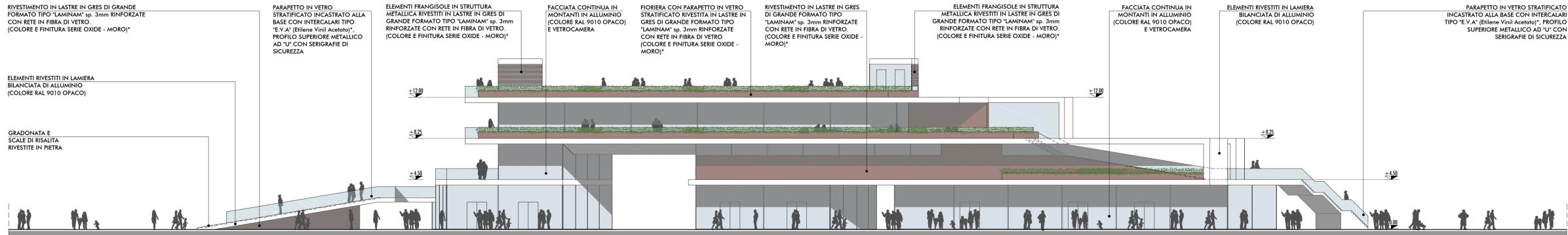
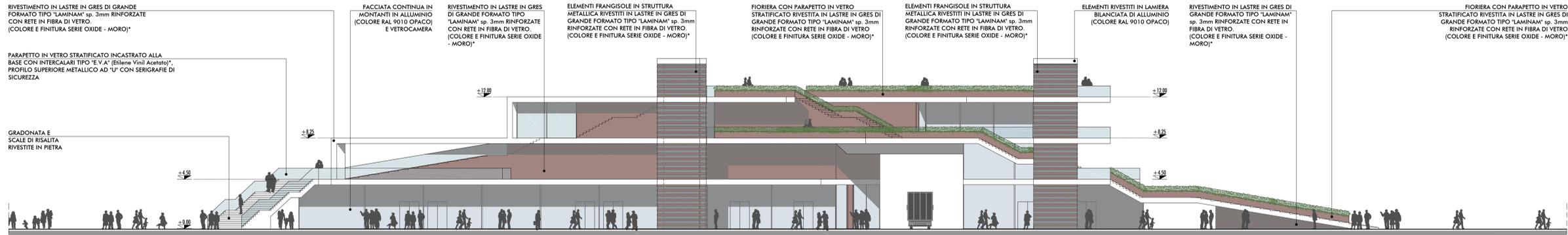


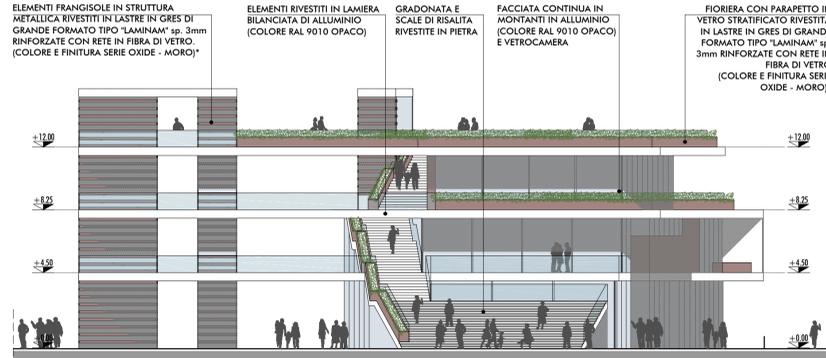
PROSPETTO FRONTE EST



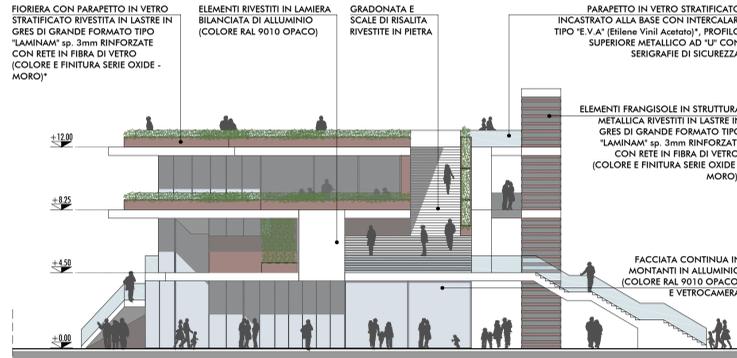
PROSPETTO FRONTE OVEST



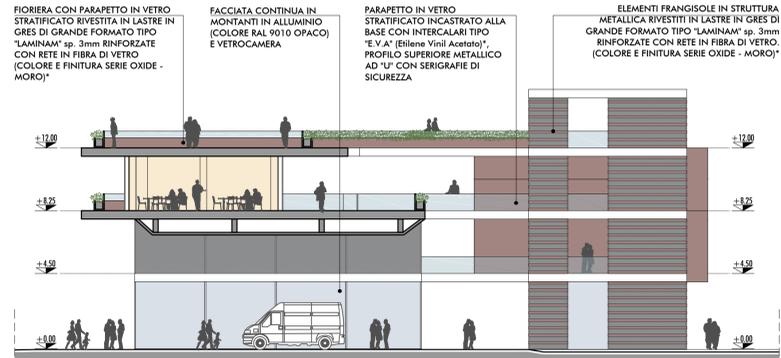
PROSPETTO FRONTE NORD



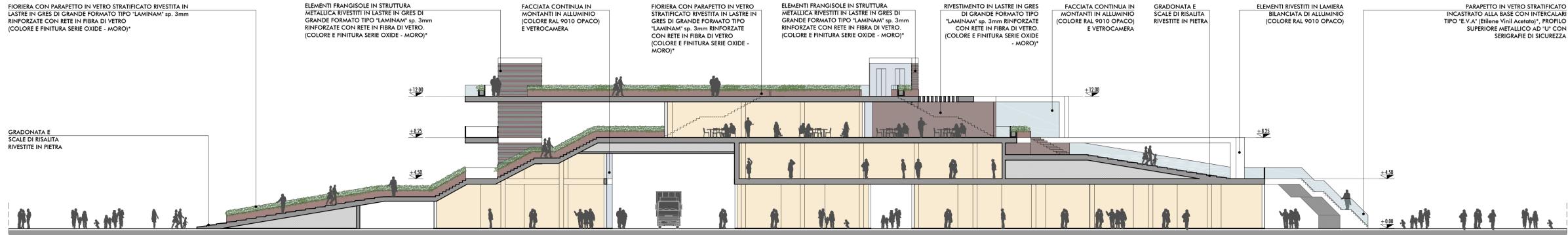
PROSPETTO FRONTE SUD



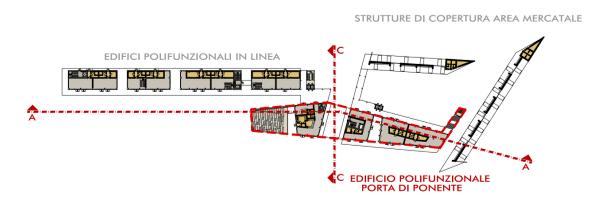
SEZIONE C-C



SEZIONE A-A



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



NOTE GENERALI

- Le soluzioni costruttive in generale dovranno essere orientate al contenimento dei costi di manutenzione in virtù della prossimità alla costa (esposizione a condizioni di elevata salinità) delle opere realizzate.
  - Le stratigrafie di pareti ed orizzontamenti dovranno prevedere prestazioni in grado di garantire il rispetto delle normative nazionali e Regionali in ambito strutturale, energetico ed acustico;
  - Finiture, texture e colorazioni dei vari elementi dovranno essere adeguatamente campionati in modo da consentire la preventiva approvazione da parte della DL;
- \* Vedasi tavola PP/AP03.02.07.04 - Caratteristiche prestazionali e finiture materiche dell'involucro edilizio.

AUTORITÀ PORTUALE DI MARINA DI CARRARA

INTERFACCIA PORTO - CITTÀ

PROGETTO PRELIMINARE



DESCRIZIONE  
**AMBITO PROGETTUALE N.3**  
**"PORTA DI PONENTE - INTERVENTI PER LA FRUIBILITÀ FUNZIONALE INTEGRATA DEL SISTEMA LITORALE"**  
 ORGANISMI EDILIZI POLIFUNZIONALI  
 EDIFICIO POLIFUNZIONALE DENOMINATO PORTA DI PONENTE  
 PROSPETTI E SEZIONI

SCALA  
 1:200

DATA  
 APRILE 2013

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 GEOM. DOMENICO CIAVARELLA

PROGETTO STRADALE, ARCHITETTONICO E AMBIENTALE  
 ING. PIER PAOLO CORCHIA  
 ING. FILIPPO VIARO  
 ARCH. SERGIO BECCARELLI

PROGETTO OPERE IDRAULICHE E MARITTIME  
 PROF. ING. PAOLO SAMMARCO