



COMUNE DI CARRARA  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Commissione 6<sup>a</sup> Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile**

congiunta con

**Commissione 8<sup>a</sup> Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e polizia Municipale**

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 03.11.2023**

**Convocata ore 12:30**

**Terminata alle ore 13:15**

**O.D.G.:**

1. Proseguo Illustrazione/Discussione Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara adottato con Delibera Comitato di Gestione n° 13 del 02/082023 – pervenuto in data il 11/10/2023 prot. 0081823/2023;
2. Varie ed eventuali.

**Sono presenti per la commissione 6 i Consiglieri componenti:** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi e Filippo Mirabella e Dante Benedini.

**Sono presenti per la Commissione 8<sup>a</sup> i Consiglieri:** Silvia Barghini, Alberta Musetti, Hicham Koudsi, Andrea Tosi e Dante Benedini.

**Sono Assenti :** Benedetta Muracchioli, Sirio Genovesi, Marzia Butteri e Rigoletta Vincenti.

\*\*\*\*\*

**Sono altresì presenti:** l'Assessore **Moreno Lorenzini**, il Dirigente del settore Governo del Territorio ing. **Luca Amadei**, **Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale"** **Elena Guadagni**, per il **Dirigente del Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL Paola Micheletti** il Vigile **Nicola Vanelli**.

\*\*\*\*\*

Presiede la Commissione congiunta il consigliere **Augusto Castelli**  
Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante **Luca Coppo**  
password

\*\*\*\*\*



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Il presidente Castelli** apre la riunione alle ore 12:49, limitatamente alla Commissione 6<sup>a</sup> chiedendo, relativamente al Punto 2 dell'O.D.G. ossia "Varie ed eventuali" di mettere in votazione i verbali delle riunioni Consiglieri della Comm. 6<sup>a</sup> del 18.10.2023, del 23.10.2023 e del 30.10.2023 (congiunta con Comm. 5<sup>a</sup>).

**Il verbale della seduta del giorno 18/10/2023 viene approvato a maggioranza** dei presenti con la seguente votazione:

- voti favorevoli sei (6):** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Filippo Mirabella e Massimiliano Bernardi.
- voti contrari zero (0);**
- astenuti uno (1):** Dante Benedini (in quanto non presente alla seduta);
- assenti uno (1):** Benedetta Muracchioli;

**Il verbale della seduta del giorno 23/10/2023 viene approvato a maggioranza** dei presenti con la seguente votazione:

- voti favorevoli cinque (5):** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Brunella Vatteroni e Massimiliano Bernardi.
- voti contrari zero (0);**
- astenuti due (2):** Filippo Mirabella e Dante Benedini (in quanto non presenti alla seduta);
- assenti uno (1):** Benedetta Muracchioli;

**Il verbale della seduta del giorno 30/10/2023, congiunta con la Comm. 5<sup>a</sup>, viene approvato dalla Commissione 6<sup>a</sup> a maggioranza** dei presenti con la seguente votazione:

- voti favorevoli sette (7):** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Dante Benedini, Filippo Mirabella e Massimiliano Bernardi.



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

- **voti contrari zero (0);**
- **astenuti zero (0);**
- **assenti uno (1): Benedetta Muracchioli;**

**Il Presidente Castelli apre la seduta in forma congiunta alle ore 12:51**, introducendo il punto 1 dell'O.D.G. ossia "Proseguo Illustrazione/Discussione Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara adottato con Delibera Comitato di Gestione n° 13 del 02/082023 – pervenuto in data il 11/10/2023 prot. 0081823/2023".

Ricorda che come preannunciato dallo stesso e dall'Assessore Lorenzini nelle riunioni precedenti tra cui l'ultima quella del 30/10/2023, la riunione odierna è congiunta con la Commissione 8<sup>^</sup>, in merito alla sua competenza riguardo ai Lavori Pubblici e polizia Municipale.

Afferma che le commissioni congiunte si dovrebbero chiudere Lunedì 06.11.2023 congiuntamente alla Commissione 1<sup>^</sup>, in merito alle sue competenze in materia Ambientale.

Ricorda inoltre che le Commissioni Congiunte sono finalizzate a portare eventuali contributi alla Commissione 6<sup>^</sup> che dovrà esprimere il necessario parere di competenza, (seppur non vincolante), sulla futura proposta di Delibera Consigliare, il tutto finalizzato al buon esito di uno Strumento Urbanistico fondamentale per lo sviluppo della nostra città.

Conclude passando la parola all'Assessore Lorenzini.

**Prende la parola l'Assessore Lorenzini** ringraziando il Presidente Castelli dell'introduzione, ribadendo che questa seconda riunione è stata indetta in maniera congiunta con la Commissione 8<sup>^</sup>, che assieme ad altre porteranno dei contributi alla Commissione 6 che sarà tenuta ad esprimere il necessario parere sulla futura proposta di Delibera Consigliare. Ricorda infatti che il Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara adottato con Delibera Comitato di Gestione n° 13 del 02/082023 è pervenuto al Comune di Carrara in data il 11/10/2023 prot. 0081823/2023, spiegando che l'Amministrazione ha 45 giorni di tempo dal ricevimento dello stesso per l'espressione del richiesto parere da rendere ai sensi dell'art.5 comma 2bis) lett.b) della legge 84/94, precisando che il parere sarà solo del tipo urbanistico, in relazione "*alla coerenza di*



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

*quanto previsto con riguardo alle aree portuali e retro-portuali perimetrali con i contenuti degli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti relativi alle aree contigue a quelle portuali e retro-portuali sulle quali le previsioni del PRP potrebbero avere impatto”.*

Precisa che il PRP, corredato da tutta la documentazione tecnica comprensiva del Rapporto Ambientale, è stato pubblicato dall’Autorità portuale dopo che il Ministero dell’Ambiente, in qualità di Autorità Competente, ha dato l’avvio al procedimento alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) recependo la documentazione trasmessa dall’Autorità Portuale. Una volta pubblicato, decorreranno i termini per le osservazioni alla VAS e tutti potranno presentare le dovute osservazioni in merito ad altri aspetti, ed il Comune di Carrara sarà chiamato a portare i propri contributi.

Spiega infatti che, dalla lettura del vigente quadro normativo in materia di pianificazione portuale, la pianificazione è attualmente articolata su due differenti livelli, mentre nel passato, precisamente fino all’anno 2017, esisteva soltanto un livello di pianificazione, disciplinata da c.d. “Piano Regolatore Portuale”.

Spiega che la normativa vigente fissa il principio secondo cui, nell’ipotesi in cui il sistema portuale debba disciplinare più porti, come nel caso dei porti di La Spezia e Carrara, sia necessario gestire lo sviluppo degli stessi in maniera coordinata e sinergica.

Spiega che per garantire tale risultato, ovvero per definire strategie di sistema comuni ad ogni porto, è nato il c.d. Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (D.P.S.S.).

Afferma che detto documento (D.P.S.S) ad esempio disegna la delimitazioni tra porto e città, senza però specificare nel dettaglio la pianificazione:

Si tratta in sostanza di un primo livello di pianificazione, già raggiunto durante il mandato della passata amministrazione.

Spiega che ad oggi siamo al secondo livello di pianificazione in cui si è progettato un piano preciso, di dettaglio appunto, che è e deve essere coerente con il D.P.S.S.

Afferma che nel caso specifico il piano Portuale di Marina di Carrara ha valutato le esigenze economiche in cui è inserito ed è improntato sulla razionalizzazione degli spazi esistenti anziché, come col vigente piano, sull’ampliamento, ragionando tra le altre cose anche in base alle attuali e future problematiche dell’erosione.

Afferma che per la realizzazione delle opere in prossimità della foce del Carrione che



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

verranno realizzate sulla base del nuovo Piano Regolatore portuale, i Progettisti del Piano, sulla base già di studi effettuati con programmi di calcolo assolutamente all'avanguardia, affermano non aggraverà l'immissione delle acque in mare.

Inoltre ha ricordato che i progettisti affermano che nella progettazione del nuovo strumento di pianificazione hanno valutato le esigenze economiche in cui il porto è inserito improntandolo sulla razionalizzazione degli spazi esistenti anziché, come col vigente piano, sull'ampliamento, ragionando tra le altre cose anche in base alle attuali e future problematiche dell'erosione. Conclude passando la parola all'Ing. Amadei per l'esposizione.

**Prende la parola l'ing. Amadei** ricordando infatti che il Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara adottato con Delibera Comitato di Gestione n° 13 del 02/08/2023 è pervenuto al Comune di Carrara in data il 11/10/2023, spiegando che l'Amministrazione ha 45 giorni di tempo dal ricevimento dello stesso per l'espressione del richiesto parere da rendere ai sensi dell'art.5 comma 2bis) lett.b) della legge 84/94.

Afferma che, relativamente all'aspetto "urbanistico", il nuovo piano regolatore portuale è uno strumento di facile lettura, fondato principalmente sulla razionalizzazione degli spazi e delle funzioni riducendo al minimo gli ampliamenti, costituiti per lo più dall'allungamento della diga foranea e in parte della banchina detta "piazzale città di Massa".

Illustra, tramite lavagna luminosa, le slide di presentazione del nuovo piano regolatore Portuale di marina di Carrara, fornito dai progettisti del PRP, compreso i seguenti elaborati allegati al PRP:

- La tavola "B.1"** dove sono evidenziate le aree portuali dove si sviluppa il PRP e le aree di interazione porto-città";
- La Tavola "B.2"** ossia la rappresentazione delle "aree e funzioni delle aree portuali" in cui sono indicate le varie funzioni presenti e previste all'interno del porto e dove sono rappresentati i varchi di accesso, con particolare attenzione al nuovo ingresso ferroviario in prossimità della foce del Fiume Carrione e le due rotatorie in prossimità della fine del Viale Zaccagna e ad immissione con il Viale Colombo;
- Le Norme Tecniche d'Attuazione** accennando in particolare agli obiettivi e finalità;



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Prende la parola la Consigliera Alberta Musetti** chiedendo se in pratica con con la realizzazione del nuovo accesso in direzione Massa si andrà a confluire il traffico pesante verso la città di Massa alleggerendo il traffico in viale Galileo Galilei.

**Risponde il vigile Vanelli** affermando che di fatto già oggi il traffico pesante in viale Galileo Galilei non è presente e che probabilmente si alleggerirà il traffico pesante nel primo tratto del Viale Colombo.

**Prende la parola la Consigliera Brunella Vatteroni** chiedendo se con la modifica dell'ingresso ferroviario al Porto, modificherà anche il tracciato ferroviario all'interno del tracciato stradale pubblico.

**Risponde il Dirigente Amadei** in maniera negativa mostrando ai commissari il tracciato ferroviario all'interno della planimetria di progetto del PRP.

**Il Presidente Castelli**, accertatosi che non vi fossero ulteriori interventi o richieste di chiarimento da parte dei commissari, dichiara chiusa la seduta alle ore 13:15.

Il Presidente di Commissione 6<sup>a</sup> e Presidente della seduta congiunta  
Augusto Castelli

Il Presidente di Commissione 8<sup>a</sup>  
Silvia Barghini

Il Segretario Verbalizzante  
Luca Coppo