



COMUNE DI CARRARA  
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

**Commissione 6<sup>a</sup> Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile**

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 09.10.2023**

**Convocata ore 12:30**

**Terminata alle ore 13:42**

**O.D.G.:**

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Approfondimenti per eventuale modifica al piano della sosta.
3. Varie ed eventuali.

**Sono presenti i Consiglieri:** Augusto Castelli, Benedetta Muracchioli, Silvia Barghini in sostituzione di Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi, Filippo Mirabella e Dante Benedini.

**Sono assenti i Consiglieri:** Nicola Marchetti.

\*\*\*\*\*

**Sono altresì presenti:** l'Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale" **Elena Guadagni**, il Dirigente del Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL **Paola Micheletti**, il Vigile **Nicola Vanelli**.

\*\*\*\*\*

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**.

Svolge le funzioni di Segretario **Luca Coppo**

\*\*\*\*\*

**Note:**

- La Consigliera Benedetta Muracchioli è arrivata alla seduta alle ore 12:50;
- Il Consigliere Massimiliano Bernardi ha abbandonato la seduta alle ore 13:40.

\*\*\*\*\*

Accertata la presenza del numero legale, alle ore 12:45 il **presidente Castelli** apre la riunione, salutando gli intervenuti e introducendo il punto 2 dell'O.D.G ossia "Approfondimenti per eventuale modifica al piano della sosta".



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

Ricorda agli intervenuti che nella riunione precedente del 25/09/2023 la Commissione aveva deciso di approfondire, nella riunione odierna, il contenuto del testo delle *“norme per l’attuazione del piano della sosta e dei parcheggi”*, procedendo con una lettura articolo per articolo, con la Comandante **Paola Micheletti** nei punti ritenuti meritevoli di discussione al fine di mettere in condizione i Consiglieri di contribuire al meglio nell’eventuale proposta di contributi alla nuova stesura delle norme di attuazione del piano della sosta.

Conclude passando la parola all’Assessore Guadagni per l’introduzione alla lettura.

**Prende la parola l’Assessore Guadagni** ringraziando il presidente Castelli per l’introduzione, salutando gli intervenuti alla riunione e passando la parola Comandante Paola Micheletti per la lettura del testo vigente.

**Prende la parola la Comandante Micheletti**, premettendo di voler spiegare ai commissari le differenze tra una **“zona pedonale urbana”** e una **“zona a traffico limitato”**.

Spiega che l’AREA PEDONALE URBANA o area pedonale, è una particolare zona della città dove è vietata la circolazione di tutti gli autoveicoli.

Precisa che tali zone sono segnalate da un’apposita segnaletica verticale che oltre a determinare l’inizio dell’area nella quale è vietata la circolazione dei veicoli, indica inoltre a quali veicoli speciali è consentito il transito.

Specifica che il transito nelle aree pedonali urbane o zone pedonali, esclusivamente ai veicoli di persone diversamente abili, ai veicoli delle autorità di Polizia, alle vetture e ai mezzi dei Vigili del Fuoco, alle Autoambulanze (solo nel caso di transito per servizio di emergenza), e ai veicoli per il carico e lo scarico di merci.

Spiega che la ZONA A TRAFFICO LIMITATO, più comunemente detta ZTL, è un’area della città in cui viene limitata la circolazione dei veicoli in determinati giorni e fasce orarie precise.

Spiega che in tali aree è permessa la circolazione solo ai veicoli autorizzati precisando che di solito viene istituita nel centro storico, in modo da renderlo più vivibile.



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

Afferma in sostanza che la differenza tra zona a traffico limitato e area pedonale urbana è di natura sostanziale. Le zone a traffico limitato, sono delle particolari aree urbane, dove la circolazione degli autoveicoli è soggetta a delle restrizioni.

Spiega che le restrizioni della ZTL possono essere caratterizzate per esempio dalle caratteristiche dell'autoveicolo, dal momento che le motivazioni dell'istituzione delle zone ZTL, sono spesso la sostenibilità e la lotta all'inquinamento.

**Prende la parola il Presidente Castelli** chiedendo se per l'approvazione del nuovo regolamento di attuazione del piano della sosta e dei parcheggi si opterà per una Delibera della Giunta Comunale o del Consiglio Comunale.

**Risponde la Comandante Micheletti** affermando che nel caso specifico trattandosi di Regolamento Comunale procederebbe con delibera di Consiglio Comunale.

**Terminata la risposta la comandante Micheletti** procede con la lettura delle NORME PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA E DEI PARCHEGGI in particolare con:

- La parte prima costituita dall'elenco delle zone ossia :
  - a) l'AREA PEDONALE URBANA (PARTE SECONDA – A.P.U.);
  - b) ZONA A TRAFFICO LIMITATO (PARTE TERZA – Z.T.L.);
  - c) ZONE A SOSTA CONTROLLATA (PARTE QUARTA – Z.S.C.);
  - d) PARCHEGGIO SAN MARTINO (PARTE QUINTA).
- La parte seconda in particolare:
  - a) DELIMITAZIONE AREA A.P.U.;
  - b) DISCIPLINA DELL' ACCESSO, TRANSITO, SOSTA E FERMATA NELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.);
  - c) TIPOLOGIE DI DEROGHE, costituite da ACCESSO, TRANSITO E SOSTA NON SUBORDINATI AL RILASCIO DI PERMESSO E ACCESSO, TRANSITO E SOSTA SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO GRATUITO;



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

- LA PARTE TERZA IN PARTICOLARE:
  - A) DISCIPLINA DEL TRANSITO ACCESSO E SOSTA NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.);
  - B) TIPOLOGIE DI DEROGHE;
  - C) ACCESSO, TRANSITO E SOSTA NON SUBORDINATO AL RILASCIO DI PERMESSO;

**Il Consigliere Bernardi** abbandona la seduta alle ore 12:40.

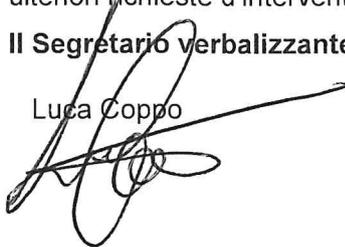
**Il Presidente Castelli**, chiude il punto 2 dell'O.D.G., ed accertatosi che non ci fossero ulteriori richieste d'intervento, introduce il punto 3 dell'O.D.G. ossia "Varie ed eventuali". In particolare comunica alla Comandante notizie in merito all'andamento del traffico veicolare in Via Marina nella Zona di Avenza in quanto diversi cittadini gli hanno manifestato un disagio causato dalla presenza di un traffico veicolare pesante, costituito dai mezzi provenienti da Massa che, dalla Via Covetta, svoltano in via Marina, (zona con presenza di scuole inferiori), proseguono in direzione monti in via Carriona fino al sottopasso ferroviario.

**Risponde la Comandante Micheletti** affermando di conoscere il problema, affermando che purtroppo quello è l'unico tratto da poter far fare agli automezzi che devono raggiungere le attività poste in via Carriona a mare del sottopasso ferroviario in quanto il sottopasso ferroviario che tra l'altro sarebbe vicino strada statale Aurelia viste le dimensioni è accessibile solo alle macchine. Spiega che comunque i mezzi autorizzati hanno imposte sia alcune misure di sicurezza sia una limitazione negli orari, soprattutto in quelli di entrata e uscita delle scuole.

**Il Presidente Castelli**, chiude il punto 2 dell'O.D.G. ed accertatosi che non ci fossero ulteriori richieste d'intervento dichiara terminata la seduta alle ore 13:42.

**Il Segretario verbalizzante**

Luca Coppo



**Il Presidente della Commissione 6<sup>A</sup>**

Augusto Castelli

