



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^a Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

congiunta con

Commissione 1^a Affari Generali, Affari Istituzionali, Osservazione per l'attuazione dello Statuto, Personale e Organizzazione, Servizi Informatici e Innovazione Tecnologica, Partecipazione e cittadinanza attiva, Trasparenza, Servizi Demografici, Politiche per la Tutela dell'Ambiente

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24.07.2023

Convocata ore 12:30

Terminata alle ore 13:27

O.D.G.:

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Illustrazione progetti PNRR, in capo alla soc. Nausicaa spa, riguardanti la raccolta differenziata spinta e i centri di raccolta (*Progetti PNRR NAUSICAA SPA M2C.1.1 I 1.1 - Linea d'Intervento A - "Miglioramento e meccanizzazione della rete di raccolta differenziata dei rifiuti urbani"* - Progetto S.COU.W.P.Smart Courtesy Waste Point: progetto di sviluppo raccolta differenziata spinta paesi a monte e isole di cortesia – Progetto Raccolta 4.0 - Progetto CDR : Centro di Raccolta località Anderlino);
3. Varie ed eventuali.

Per la Commissione 6^a

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi, Filippo Mirabella e Dante Benedini.

Sono assenti i Consiglieri: Maria Mattei.

Per la Commissione 1^a

Sono presenti i Consiglieri: Genovesi Sirio, Muracchioli Benedetta, Butteri Marzia, Nardi Gianmaria, Castelli Augusto, Benedini Dante, Vincenti Rigoletta.

Assenti: Caffaz Simone.

Sono altresì presenti: l'Assessore all' "Urbanistica/ progetti speciali/ ambiente e transizione ecologica" **Moreno Lorenzini**, l'Avv. **Lucia Venuti** Direttore generale della soc. Nausicaa spa, l'Ing. **Norberto Borzacca** dirigente servizio di Igiene Urbana di Nausicaa SpA, il Funzionario **Leonardo Manfroni** della soc. Nausicaa spa, il Componente del CDA **Lucia Bordigoni** della soc. Nausicaa spa, il Componente del CDA **Pietro Parodi** della soc. Nausicaa spa, il dirigente



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Giuseppe Bruschi ed il Funzionario **Alessandra Pacciani** del Settore Ambiente e Marmo del Comune di Carrara, l'ing. **Matteo Bertoneri** e l'arch. **Giada Noelle Placitelli** della società d'ingegneria Tecnoceo s.r.l..

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**.
Svolge le funzioni di Segretario della seduta congiunta **Luca Coppo**

Accertata la presenza del numero legale, alle ore 12:47 **il presidente Castelli** apre la riunione, salutando gli intervenuti e introducendo il punto 2 dell'O.D.G ossia "Illustrazione progetti PNRR, in capo alla soc. Nausicaa spa, riguardanti la raccolta differenziata spinta e i centri di raccolta (*Progetti PNRR NAUSICAA SPA M2C.1.1 I 1.1 - Linea d'Intervento A - "Miglioramento e meccanizzazione della rete di raccolta differenziata dei rifiuti urbani"* - Progetto S.COU.W.P.Smart Courtesy Waste Point: progetto di sviluppo raccolta differenziata spinta paesi a monte e isole di cortesia – Progetto Raccolta 4.0 - Progetto CDR : Centro di Raccolta località Anderlino)".

Precisa che la convocazione congiunta è necessaria in quanto la materia di cui all'oggetto coinvolge sia la Commissione 1^a, per quanto riguarda l'ecologia ambientale, che la Commissione 6^a, per quanto riguarda la parte finanziaria in quanto gli interventi stessi sono finanziati con i fondi PNRR.

Anticipa che i progetti di cui all'O.D.G. riguardano un centro di raccolta complementare a già esistenti, un incremento della percentuale di raccolta, garantendo la copertura completa delle frazioni montane e il completamento della raccolta PAP con 4 isole di cortesia dotate di controlli e impianti di videosorveglianza.

Conclude passando la parola all'Assessore Lorenzini.

Prende la parola l'Assessore Lorenzini ricordando che uno degli obiettivi dell'Amministrazione prima di arrivare all'ingresso ufficiale del Comune di Carrara in RetiAmbiente è quello di avere, al momento della partenza della nuova gestione, un sistema di raccolta funzionale ed efficiente che abbia una copertura totale su tutto il territorio comunale.

Ricorda che RetiAmbiente Spa è una società per azioni a totale capitale pubblico,



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

partecipata da cento comuni delle province di Livorno, Pisa, Lucca e Massa Carrara che servirà prevalentemente le province costiere a Nord della Toscana, abbracciando idealmente un territorio che va dall'Isola d'Elba, la costa di Cecina, Rosignano Marittimo, e poi scorre lungo la Versilia, le Apuane per giungere fino alla Lunigiana.

Conclude passando la parola all'Avv. Lucia Venuti per l'esposizione.

Prende la parola l'**Avv. Lucia Venuti** spiegando che i progetti finanziati dal PNRR sono 3 :
il "progetto CDR, il Progetto Scouwp ed il Progetto R.D. 4.0.

Spiega che le tre proposte progettuali nascono dalla necessità di incrementare in maniera significativa la quantità di rifiuti solidi urbani ed assimilati da sottrarre allo smaltimento e da avviare al recupero, ampliando la gamma di servizi di raccolta differenziata, rivolti alle utenze domestiche e non domestiche (per la sola quota degli assimilati), laddove gli indirizzi normativi comunitari, nazionali e regionali in materia assegnano un ruolo strategico alle operazioni di "separazione" alla fonte dei rifiuti solidi urbani in classi merceologiche omogenee.

Spiega che il progetto CDR riguarda la realizzazione di un **Centro di Raccolta** che, di fatto, costituirà una struttura complementare ai tradizionali servizi di raccolta differenziata, assolvendo ad una duplice funzione: - mettere a disposizione dell'utenza spazi appositamente attrezzati al fine di consentire il raggruppamento separato di alcune tipologie di rifiuti solidi urbani e/o assimilati che, per caratteristiche merceologiche (rifiuti elettronici, ecc.) e dimensioni (rifiuti ingombranti in ferro, legno, ecc.) necessitano di punti di conferimento appositamente allestiti;

- integrare e implementare la gamma dei servizi offerti all'utenza, estendendo la possibilità di usufruire del servizio pubblico di gestione dei rifiuti solidi urbani anche a coloro che hanno difficoltà di accesso ai servizi di raccolta di tipo stradale o domiciliare (cassonetti, porta a porta, a chiamata, ecc.), anche in giorni diversi da quelli previsti in calendario.

Spiega che l'Ecocentro sarà ubicato su apposita area già a disposizione dell'Amministrazione, situata a monte della Strada Statale SS n. 1 Aurelia, con ingresso dalla Via Anderlino e Via Giovanni Pascoli, in località



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Anderlino.

Spiega che l'ubicazione dell'impianto è stata determinata in base alla necessità di individuare un luogo di proprietà comunale, non troppo distante dal centro abitato, facilmente raggiungibile e a basso impatto paesaggistico. Nello specifico, l'area individuata è parte del lotto censito al Nuovo Catasto Edilizio Urbano (N.C.E.U.) di Massa Carrara al foglio n. 70 particella n. 699 (parte). La superficie complessiva interessata dall'intervento è di circa 970 mq.

Spiega che la struttura presenta, nel suo complesso, una forma irregolare con andamento a "zeppa" e innesto all'incrocio tra la Via Giovanni Pascoli e Via Bolfano.

Spiega che il progetto prevede la realizzazione di:

- N. 2 aree containers, una lungo il confine nord e una lungo il confine sud, con pavimentazione impermeabilizzata in conglomerato cementizio atta ad alloggiare i cassoni scarrabili, nelle diverse tipologie previste: da 16 o 30 mc, con chiusura idraulica o compattatori.

Spiega che tali scarrabili potranno essere adibiti al conferimento di ingombranti quali legno, inerti, sfalci e potature e rifiuti differenziati quali carta/cartone, plastica, vetro, ecc. a discrezione dell'ente gestore in funzione delle effettive necessità del territorio e del periodo stagionale;

- Un'area, di dimensioni più ridotte, per i contenitori atti a ricevere i Rifiuti Urbani Pericolosi (R.U.P.) quali: farmaci scaduti, pile, accumulatori a batteria, cartucce/toner, oli e grassi vegetali, oli e grassi minerali;

- Una tettoia a protezione degli scarrabili aperti;

- Un container ad uso Ufficio/Guardiania per il personale in servizio;

- Una pesa a ponte interrata con struttura costituita da travi IPE e copertura in lamiera mandorlata completa di botole per l'ispezione e il facile accesso alle celle di carico, dimensioni da 9,0 x 3,0 m;

- Stalli a parcheggio per il personale di servizio di circa 32 mq, con accesso diretto da Via Giovanni Pascoli;

- Uno slargo stradale in corrispondenza dell'accesso di Via Giovanni Pascoli, in modo da favorire l'incolonnamento delle vetture in ingresso salvaguardando la normale viabilità locale.

- Un'area accessibile direttamente da Via Pascoli (anche nell'orario di chiusura del Centro di Raccolta in modo da garantire continuità di servizio, seppur ridotta, durante l'intero arco della giornata) per l'alloggiamento di:

• n. 4 contenitori dotati di sistema di controllo degli accessi, per la raccolta differenziata di carta,



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

plastica, vetro e organico;

- un contenitore dotato di calotta volumetrica, per la raccolta degli sfalci.

Spiega che all'interno dell'Isola Ecologica, a ridosso del fabbricato esistente lungo il confine nord dell'area, è prevista la costruzione di una tettoia metallica di dimensioni di 17,00 m x 8,50 m (in proiezione sul piano orizzontale) e altezza di circa 5,50 m a protezione dei contenitori scarrabili a cielo aperto con capienza di 30 mc, per le varie tipologie di rifiuti R.A.E.E. e R.U.P. La tettoia sarà dotata di una lieve pendenza necessaria allo scolo delle acque meteoriche.

Spiega che il centro di raccolta è dotato di una viabilità adeguata a consentire l'accesso sia alle autovetture o piccoli mezzi degli utenti, sia ai mezzi pesanti atti al conferimento agli impianti di recupero e/o smaltimento. In particolare, considerate le dimensioni ridotte dell'area a disposizione e mantenendo l'ingresso esistente su Via Giovanni Pascoli, si è pensato, al fine di migliorare il flusso dei veicoli in entrata e in uscita evitando possibili interazioni, di dotare l'area di un secondo accesso localizzato su Via Bolfano.

Spiega che durante il quotidiano funzionamento del Centro di Raccolta, i veicoli avranno modo di accedere unicamente dall'accesso di Via Giovanni Pascoli per poi allontanarsi, una volta conferiti i rifiuti, attraverso l'uscita di Via Bolfano.

Spiega che lo stesso percorso sarà seguito dai mezzi pesanti atti al servizio di carico e scarico dei cassoni scarrabili, fatto salvo eventuali casi di momentanea necessità, e a giudizio imprescindibile del personale addetto, in cui i mezzi potranno entrare o uscire indifferentemente dai due accessi previsti.

Spiega che il PROGETTO SCOUWP consiste nella proposta Smart&Courtesy Waste Point che si propone di andare incrementare la percentuale di raccolta differenziata sul territorio comunale mediante **due linee di azione**.

Spiega che **la prima linea** ha come obiettivo quello del completamento della copertura della popolazione residente raggiunta dal servizio di raccolta differenziata e si rivolge in particolar modo a tutte le piccole frazioni che contraddistinguono il territorio montano.

Spiega che si tratta di numerosi piccoli borghi di difficile raggiungimento per i quali si prevede la realizzazione di isole di prossimità dotate di videosorveglianza, illuminazione, accesso controllato e di contenitori per le frazioni secco, organico, vetro, plastica, cartone e cartone.

Spiega che **la seconda linea** di azione riguarda il completamento della raccolta PAP



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

mediante un servizio di cortesia predisposto nelle aree di maggiore influenza rispetto alla popolazione residente. Spiega che il servizio prevede la messa in esercizio di quattro isole di cortesia, dotate di controllo accesso, verifica puntuale del materiale conferito, video sorveglianza e recinzione. Spiega che in ciascuna isola saranno presenti due contenitori da 3 mc per ogni frazione di RD, per il tessile e per il verde. Tutte i contenitori saranno dotati di sistema di apertura con riconoscimento mediante smart card.

Spiega che le Isole di Prossimità delle Frazioni Montane tiene evidentemente in considerazione alcune peculiarità tipicamente territoriali che contraddistinguono le frazioni montane.

Spiega che in tal senso sono state individuate cinque zone distinte su ciascuna delle quali si è stabilito di attuare soluzioni di raccolta che più si addicono alla realtà della zona stessa:

- **Zona A:** interessa le frazioni di Colonnata, Bedizzano, Codena, Miseglia, Bergiola, Torano, Gragnana e Castelpoggio. Esse usufruiranno dunque di un sistema di raccolta di tipo stradale ove si utilizzano contenitori ad accesso controllato il cui impatto sul territorio è particolarmente positivo e ove si utilizza un sistema di svuotamento che garantisce un riposizionamento del contenitore nell' esatta posizione occupata dal contenitore stesso prima del suo svuotamento. Questo conferisce al sistema di raccolta una particolare affidabilità in termini di riposizionamento e buon mantenimento della struttura dei contenitori.

Spiega che la raccolta differenziata prevista è di tipo stradale. Sul territorio delle frazioni montane saranno realizzate n°25 isole ecologiche ad accesso controllato.

- **Zona B:** Sorgnano. Usufruirà di una modalità di raccolta con controllo degli accessi con contenitori stradali standard (svuotamento con mezzo a carico posteriore);

- **Zona C:** interessa le frazioni di Noceto, Fontia, Montia, Foce. Usufruiranno di un sistema di raccolta misto porta a porta/ isole di prossimità.

- **Zona D:** Le utenze collocate nelle frazioni montane che per questioni logistiche non possono essere inserite nell'ambito della raccolta stradale a controllo degli accessi, continueranno ad essere servite (come fino ad oggi) da un sistema di raccolta stradale che utilizza contenitori carrellati da 360 lt muniti di chiusura meccanica. Cercando di mantenere il più possibile la disposizione già esistente, saranno posizionati esclusivamente contenitori da 360 lt (secco, plastica, carta) e da 240 lt (vetro e organico) lucchettati il cui svuotamento sarà lasciato a mezzi



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

specifici che per caratteristiche e dimensioni riescono a raggiungere le località ove sono posizionati i cassonetti;

- **Zona E:** Sono posizionate sul territorio di Carrara Centro n° 3 isole per la raccolta della frazione verde.

Spiega che ciascuna isola è costituita da 4 contenitori aventi ciascuno volumetria pari a 5 m3.

Spiega che le isole sono posizionate in Via del Cavatore (parcheggio), Piazza Brucellaria e San Martino (parcheggio).

Spiega che per quanto riguarda la realizzazione delle **isole di cortesia** il progetto propone la realizzazione di quattro Aree di cortesia nel Comune di Carrara, al fine di ampliare la gamma dei servizi rivolti ai cittadini ed ai fruitori occasionali, specie in ragione, oltre che della popolazione stabile residente, dei flussi turistici nel periodo estivo.

Spiega che in particolare, verranno realizzate:

- un'Area di Cortesia in Via G. Pascoli, località Anderlino;

-un'Area di Cortesia in Viale XX Settembre;

-un'Area di Cortesia in Viale Domenico Zaccagna;

-un'Area di Cortesia in Via Piave, località Stadio.

Spiega che la creazione di aree attrezzate per la raccolta dei rifiuti assume, pertanto, un ruolo importante per ampliare la gamma dei servizi rivolti ai cittadini ed ai fruitori occasionali, attualmente orientata verso un sistema di raccolta differenziata integrata spinta (porta a porta), che dovrebbe raggiungere breve tutto il territorio.

Spiega che a supporto di tale sistema di raccolta si prevede la presenza di aree di raccolta, così come suggerito anche dalla letteratura tecnica e dalla normativa nazionale (D.M.08/04/2008 e D.M. 13/05/2009), complementari ai servizi diffusi sul territorio e quindi essenziale per i conferimenti delle utenze del territorio.

Spiega che tali aree saranno destinate a utenze domestiche e non domestiche limitatamente alla tipologia e alla quantità di rifiuti assimilati agli urbani.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Spiega che lo smistamento dei rifiuti sarà opportunamente gestito attraverso appositi pannelli informativi, previa operazione di riconoscimento dell'utente mediante sistemi tradizionali o informatizzati.

Spiega che le Aree di Cortesia in pratica rappresentano una diversa e più curata modalità di collocazione sul suolo pubblico urbano dei contenitori stradali standard, attraverso accorgimenti di natura estetica o di arredo urbano (perimetrazione con fioriere o verde, panchine per la sosta, ecc.), cartelli di natura informativa e didattica all'utenza, cioè tutto quanto possa servire ad attrarre il cittadino ed incentivare i comportamenti corretti.

Spiega che per la loro estrema semplicità, non rilevanza urbanistica, assenza di ogni forma di gestione, dimensioni limitate e ridotta capacità di accogliere quantità rilevanti di rifiuti e quindi non necessità di presidio, esse sono in tutto e per tutto equiparabili all'ordinaria raccolta stradale, senza alcuna autonoma rilevanza e quindi indubbiamente senza necessità di alcuna specifica autorizzazione.

Spiega che le eventuali recinzioni, da realizzarsi in rete con sostegni semplicemente infissi al suolo, o mediante l'utilizzo di elementi semplicemente appoggiati, quali i new-jersey, costituiscono di fatto manufatti privi di rilevanza urbanistico-edilizia, in quanto non incidenti in modo significativo o permanente sulle risorse del territorio, per i loro oggettivi caratteri di precarietà costruttiva e facile amovibilità ai sensi dell'art. 137 della stessa Legge.

Conclude passando la parola all'Ing. Bertoneri per l'illustrazione tramite slide dei progetti finanziati.

Prende la parola l'ing. Bertoneri dello studio di progettazione Tecnoceo srl ripercorrendo quanto esposto dall'Avv. Lucia Venuti attraverso le slide di presentazione dei progetti, completi di elaborati fotografici tavole progettuali e rappresentazioni tridimensionali.

Prende la parola il Consigliere Bernardi chiedendo se relativamente al progetto del centro di raccolta di loc. Anderlino l'Amministrazione abbia già pensato anche ad una



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ricollocazione delle attività presenti all'interno dell'immobile comunale adiacente e quindi una ristrutturazione dello stesso immobile ampliando di conseguenza il progetto oggi in illustrazione.

Risponde l'Assessore Lorenzini affermando che cosa fare dell'immobile adiacente sarà da studiare in quanto ad oggi oltre alla ricollocazione delle funzioni comunali esistenti nell'area esiste un immobile utilizzato dalla cooperativa sociale MA.RIS. che tra l'altro sembrerebbe essere in cerca di altra sede.

Prende la parola il Consigliere Nardi chiedendo all'Avv. Venuti se la soc. Nausicaa ha già idea di come intende gestire l'accesso controllato al Centro di Raccolta di Anderlino.

Risponde l'Avv. Venuti affermando che in linea di massima si suppone di gestirlo con una tessera da utilizzare ad una parte della cittadinanza e con un limite massimo di accessi, al fine di non perdere la finalità del centro stesso, ossia quello di una raccolta straordinaria da effettuare oltre al normale ritiro porta a porta.

Chiede la parola il Consigliere Martinelli alla riunione come uditor.

La Commissione acconsente l'intervento.

Il Consigliere Martinelli ricorda che i progetti attualmente in discussione sono partiti con la vecchia Amministrazione ed erano finanziati inizialmente con altri fondi. Spiega che un ottimo lavoro era stato fatto dall'ex Assessore all'Ambiente Sarah Scaletti che ha portato ad un riutilizzo del rifiuto dal 38% al 66%. Spiega e si augura che si raggiunga anche l'obbiettivo della passata Amministrazione ossia arrivare ad una tassazione puntuale dell'utente ossia più riciclo più sconto.

Risponde l'Assessore Lorenzini affermando che ad oggi l'obbiettivo è quello di creare un sistema di raccolta e smaltimento che funzioni e copra l'intero territorio, dopodiché l'obbiettivo



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

successivo sarà quello di arrivare ad una tassazione puntuale del rifiuto.

Prende la parola il Dirigente Bruschi affermando che l'obbiettivo è anche quello di educare e sensibilizzare la popolazione ad una gestione intelligente del rifiuto in quanto ancora oggi ci sono troppi utenti che vengono sanzionati tra cui una parte contestano non capiscono l'importanza dello smaltimento tant'è che si rifiutano di pagare le sanzioni.

L'Avv. Venuti a tal proposito mostra ai presenti delle slide di isole ecologiche sommerse letteralmente da rifiuti abbandonati, nonostante il buon servizio di svuotamento dell'ente Nausicaa spa.

Il Presidente Castelli accertatosi che non ci fossero ulteriori richieste d'intervento chiude la seduta alle ore 13:27.

Il Segretario verbalizzante

Luca Coppo

Il Presidente della Commissione 6^A

Augusto Castelli

Il Presidente della Commissione 1^A

Sirio Genovesi