



## COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

### Commissione Consiliare 5<sup>a</sup> - Sviluppo Economico e Attività Produttive, Fund Raising, Pianificazione dell'Economia del Mare, Sportello Unico Imprese (SUAP), Commercio.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24/5/2023 - convocazione ore 13.45

O.D.G:

1. Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell' economia e nella comunità locale – Incontro con il Dott. Daniele Mocchi dell'Istituto di Studi e Ricerche della Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest;
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti i consiglieri: Silvia Barghini, Massimiliano Bernardi in sostituzione di Simone Caffaz, Letizia Carusi, Hicham Kouksi, Massimiliano Manuel, Nicola Marchetti, Luca Vinchesi.

Assenti: Simone Caffaz, Andrea Tosi,.

E' stato invitato a partecipare alla seduta il dott. Daniele Mocchi dell'Istituto di Studi e Ricerche della Camera di Commercio Toscana Nord Ovest

La seduta si apre alle ore 14.00.

Per il p.to 1 OdG il Presidente **Vinchesi** apre la seduta ringraziando il dott. Mocchi per la partecipazione all'incontro e gli lascia la parola sul tema dell'odierna seduta.

**Mocchi** passa ad illustrare il recente studio presentato da ISR su "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell' economia e nella comunità locale" le cui slide vengono distribuite ai presenti.

Quello che emerge dallo studio, che elabora i dati in possesso dell'Autorità di sistema portuale e della Camera di Commercio Toscana Nord Ovest, mostra una realtà portuale in costante ascesa negli ultimi anni, dato che fa sì che lo scalo di Marina di Carrara si situi al primo posto per migliori prestazioni tra i primi venti porti in Italia, realtà che deve fare però i conti con un piano regolatore obsoleto che, nonostante alcune modifiche apportate, è stato adottato agli inizi degli anni 80 del 900 (per la precisione 1981): è di tutta evidenza, quindi, che i traffici e i risultati totalizzati negli ultimi anni, nonostante l'emergenza covid, non possano essere mantenuti a lungo in assenza dell'adozione di un nuovo piano regolatore portuale, che renda competitivo il nostro porto in termini di strutture e servizi offerti.

Il porto, nato per la movimentazione del materiale lapideo, oggi rappresenta un'infrastruttura fondamentale anche per operazioni di general cargo e di project cargo (carico eccezionale), per le attività della cantieristica e nautica da diporto, che in zona vanta un distretto produttivo molto importante a livello internazionale, e le attività di trasporti e spedizioni.

Illustra nel dettaglio alcuni dei notevoli risultati raggiunti dal porto negli ultimi anni. Ricorda che, con un importante investimento congiunto di Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale e Rete ferroviaria italiana (4,5 milioni di euro), sono state potenziate le infrastrutture, in particolare con la realizzazione di un



## COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

collegamento ferroviario che serve direttamente una banchina del porto, collegando così lo scalo con la fermata di Massa Zona Industriale,

In merito alle problematiche che devono essere risolte con una nuova pianificazione c'è sicuramente quella del travel lift, la cui mancanza viene attualmente sopperita all'interno dello scalo da F2i Holding e MdC Terminal, attraverso l'utilizzo di gru.

La realizzazione di un travel consentirebbe di rendere il nostro scalo più competitivo e attrattivo per le aziende, che potrebbero effettuare i sede lavorazioni ad alto valore aggiunto, come quelle di allestimento e refitting, con evidenti ricadute positive in termini di fatturato e occupazione.

**Manuel** considera che, gli incrementi occupazionali dovrebbero avere una ricaduta sul territorio, evitando la prassi dei lavori a tempo determinato realizzati da maestranze provenienti da altre realtà.

Per quanto riguarda il nuovo piano regolatore fa presente che l'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale, per quanto di propria competenza, adottato il nuovo piano che ora dovrà essere portato all'attenzione dei soggetto istituzionali preposti per arrivare poi all'approvazione del testo definitivo, con una tempistica di circa due anni.

Per **Manuel** è importante che l'adozione del piano tenga conto della vocazione turistica del territorio e l'espansione o la riqualificazione dell'area portuale non deve sacrificare l'aspetto paesaggistico del litorale e scapito dell'accoglienza turistica.

**Marchetti** concorda e sottolinea come sia necessario presentare bene i vantaggi che deriveranno da nuove infrastrutture all'interno del porto e importante cercare di conciliare l'impatto visivo che possono creare i manufatti realizzati per una migliore gestione del traffico portuale con la dimensione turistica della costa.

Alle ore 14.50 la seduta si chiude.

Il Presidente della Commissione  
(Luca Vinchesi)

La Segretaria verbalizzante  
(Ilaria Balderi)