

CURRICULUM VITAE

Informazioni Personali

Nome	Nicoletta Migliorini
Data e luogo di nascita	[REDACTED]
Qualifica	Categoria D
Amministrazione	Comune di Carrara
Incarico attuale	Posizione Organizzativa Programmazione Urbanistica
Numero telefonico dell'ufficio	+39 0585 641368
E-mail istituzionale	nicoletta.migliorini@comune.carrara.ms.it
Titolo di Studio	- Architetto - Iscritta all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Lucca con Matricola N. 358 dal 09/03/1992
Conoscenza lingue	Buona conoscenza della Lingua inglese parlata e scritta
Capacità nell'uso di tecnologie	-programmi di grafica (Autocad), pacchetto Office

Esperienza lavorativa e Professionale

Esperienze Professionali Anni 1992-1996	<ul style="list-style-type: none">- Progettazione e direzione lavori nel campo dell'edilizia privata;- Studio Associato di Architettura Tenerani – Migliorini: collaborazione per la redazione di strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica quali il Piano Urbanistico Comunale del Comune della Spezia; Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico del Comune di Forte dei Marmi.
Esperienze Professionali e Incarichi svolti nell'ambito dell'attività lavorativa presso il Comune di Carrara dal 1996 a oggi	<ul style="list-style-type: none">- Dal 2001 ad oggi Titolare di Posizione Organizzativa;- Progettista e Responsabile del Procedimento di Piani comunali approvati dal Comune di Carrara tra i quali:<ul style="list-style-type: none">a) <u>Piano Strutturale comunale</u><ul style="list-style-type: none">- Variante parziale alle Norme di Attuazione (anno 2000);- Variante per la realizzazione della Sede Distrettuale dell'Azienda USL n.1 di Massa Carrara nell'edificio scolastico denominato "Anna Frank" in frazione di Avenza (anno 2006)- Variante Generale (anno 2012)- Aggiornamento del Quadro conoscitivo relativo alla definizione delle aree a pericolosità geomorfologica (anno 2019)- Aggiornamento del Quadro conoscitivo relativo alla definizione delle aree a pericolosità idraulica e sismica (anno 2022)b) <u>Regolamento Urbanistico comunale</u><ul style="list-style-type: none">- Variante Norme Tecniche di Attuazione e Cartografia (anno 1999);- Variante Area sportiva loc. Covetta (anno 2000);- Variante Norme Tecniche di Attuazione per l'adeguamento alla disciplina del Commercio in sede fissa (anno 2000);- Variante Area sportiva in loc. Fossone (anno 2000);- Variante in loc Turigliano e Piano di Recupero finalizzato alla

	<p>realizzazione di una grande struttura di vendita (anno 2001);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variante relativa ai lavori per la realizzazione della Strada dei Marmi ai sensi dell'art.1 c.5 della L.1/78 – Approvazione progetto definitivo (anno 2001); - Variante alle Norme Tecniche di Attuazione e alla Cartografia in relazione all'Osservatorio permanente (anno 2001); - Variante Generale alle Norme Tecniche di Attuazione (anno 2002); - Varianti alle Norme Tecniche di Attuazione e alla Cartografia per l'insediamento di attività produttive (anno 2003); - Variante Norme Tecniche di Attuazione e Cartografia con contestuale approvazione di Piano Attuativo “Zona di Trasformazione Urbanistica di Viale Galilei” (anno 2005); - Variante Generale (anno 2005); - Variante Norme Tecniche di Attuazione e Cartografia con contestuale approvazione di Piano Attuativo “Progetto d’Area Morlungo” (anno 2006); - Variante per la realizzazione della Sede Distrettuale dell’Azienda USL n.1 di Massa Carrara nell’edificio scolastico denominato “Anna Frank” in frazione di Avenza (anno 2006); - Variante per la realizzazione di un parcheggio pubblico in loc. San Martino (2006); - Varianti alle Norme Tecniche di Attuazione e alla Cartografia in relazione all'Osservatorio permanente (anno 2008); - Variante alle Norme Tecniche del sub Sistema montano e di Fontia e Sorgnano (anno 2008); - Variante alle Norme Tecniche di Attuazione di adeguamento alla l.r. 5/10 “Norme per il recupero abitativo dei sottotetti” (anno 2011); - Variante per la valorizzazione di alcuni immobili per la realizzazione del Nuovo Ospedale Apuano ai sensi dell’art.8 della LRT n.8/2012 e della LRT n.1/2005 (anno 2014); - Variante alle Norme Tecniche di Attuazione e alla Cartografia in relazione all’Area Retroportuale (anno 2015); - Variante relativa ai lavori di adeguamento delle sezioni idrauliche del “Ponte della Bugia” sul Torrente Carrione–Approvazione del progetto definitivo (anno 2015); - Variante alle Norme Tecniche di Attuazione di adeguamento al regolamento di attuazione in materia di unificazione dei parametri urbanistici ed edilizi DPGR n.64/R/2013. - Variante per l’intervento di ”Sistemazione del ramo Torano del torrente Carrione compresa la demolizione degli ostacoli al deflusso delle acque” Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile”. (anno 2020) <p><u>c) Redazione del nuovo Regolamento Edilizio Comunale (anno 2002).</u></p> <p><u>d) Piani Attuativi dei Bacini Estrattivi (P.A.B.E.)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Scheda 15 del PIT - Bacini di Torano, Miseglia e Colonnata (anno 2020).
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Scheda 14 del PIT - Bacini di Piscinocchi e Pescina Boccanaglia bassa (anno 2021) - Altre Tematiche/competenze professionali possedute <p><u>a) Referente per il Comune dei seguenti Protocolli di Intesa e Accordi di Programma:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Protocollo di intesa relativo alla realizzazione del Nuovo Presidio Ospedaliero delle Apuane (anno 2005) e successivo Accordo di Programma (2005); - Protocollo di Intesa per il P.R.P. del porto di Marina di Carrara tra Regione Toscana, Comune di Carrara, Comune di Massa, Provincia di Massa Carrara e l’Autorità Portuale di Marina di Carrara (2008); - Protocollo di Intesa tra il Comune di carrara e il Comune di massa per il PRP del porto di Marina di Carrara e per il Porto Turistico di Carrara e di Massa (2009); - Protocollo per lo sviluppo, l’industrializzazione ed il consolidamento occupazionale del Polo Industriale “Nuovo Pignone” di Massa Carrara (anno 2011) e successivo Accordo di Programma (anno 2011); - Protocollo di Intesa tra la Regione Toscana, Provincia di Massa Carrara, Comune di Massa, Comune di Carrara, Azienda Usl n.1 di Massa Carrara in attuazione dell’art.8 della LRT 8/2012 (anno 2012) e successivo Nuovo Accordo di programma (anno 2014). <p><u>b) Partecipazione a Commissioni e/o Tavoli tecnici:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Membro della Commissione Tecnica per la valutazione dei lavori relativi alla predisposizione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara redatto dal Gruppo di Progettazione coordinato dal Prof. Ing. Alberto Noli (anni 2000-2001); - Membro del Gruppo Tecnico di Valutazione del Progetto di Riquilificazione dell’Interfaccia Porto–Città (Water–Front) (anno 2008); - Referente tecnico per il Comune di Carrara nell’ambito del procedimento per l’approvazione del progetto preliminare relativo alla riquilificazione dell’interfaccia Porto-Città ai sensi dell’art.81 – DPR n.616 e DPR n.383/94 e smi conclusosi con Decreto provveditoriale n.1166/2014; - Membro del Tavolo Tecnico per realizzazione del Nuovo Presidio Ospedaliero delle Apuane (anni 2005-2014); - Membro del Tavolo Tecnico per l’approvazione del Nuovo Piano Regolatore Portuale mediante Accordo di Pianificazione ex art. 21 l.r.t 1/2005 (anni 2008-2013); - Membro del Comitato di Coordinamento Tecnico per l’attuazione dell’Accordo di Programma per lo sviluppo, l’industrializzazione ed il consolidamento occupazionale del Polo Industriale “Nuovo Pignone” di Massa Carrara (anni 2012-2015); - Rappresentante del Comune di Carrara alle Conferenze dei Servizi indette da altri Enti (Regione, Provincia, Autorità Portuale ecc.) per l’esame/approvazione di progetti relativi alla realizzazione di opere pubbliche e private; - Partecipante in qualità di responsabile della Programmazione urbanistica alla Conferenza Istruttoria ai sensi dell’art.5 c.2 del D.P.R. 509/97 per l’esame dei progetti preliminari presentati per l’ottenimento di concessione
--	--

	<p>demaniale per la realizzazione di un porto turistico nei Comuni di Carrara e Massa (anno 2011);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsabile del Procedimento del Programma Innovativo in Ambito Urbano - Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comune di Carrara, la Soc. delle Ferrovie dello Stato S.p.a., la Soc. R.F.I. S.p.a e l'Autorità Portuale di Marina di Carrara (anno 2004); - Responsabile del Procedimento per l'Accordo di Pianificazione ai sensi dell'art.21 della l.r. 1/2005 per l'approvazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) di Marina di Carrara e progettista incaricato delle contestuali varianti al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico; - Rappresentante il Comune per i lavori della della Commissione relatrice per l'istruttoria dell'Affaire n.55 – Adeguamento Tecnico-Funzionale nel rispetto del Piano regolatore Portuale di Marina di Carrara (anno 2014); - Componente del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale dal 03/04/2017 al 30/11/2017
--	---