



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^ Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12.12.2022

Convocata ore 12:30

Terminata alle ore 13:21

O.D.G.:

1. Illustrazione decisione definitiva in merito all'istituzione del senso unico di Via Del Ferro loc. Nazzano;
2. Approvazione verbale della seduta precedente;
3. Illustrazione seconda soluzione di richiesta di modifica convenzione relativa all'intervento di ex rigenerazione urbana n° 7 in Marina di Carrara via delle Pinete;
4. varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni, Dante Benedini e Cosimo Maria Ferri;

Sono Assenti : Massimiliano Bernardi.

Sono altresì presenti l'Assessore all'Urbanistica/ Progetti speciali/ ambiente e transizione ecologica, Ing. Moreno Lorenzini, **l'Assessore ai "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale"** avv. Elena Guadagni **e la Comandante del Settore "Polizia Municipale/Sicurezza Urbana/Traffico/TPL** Paola Micheletti.

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**
Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante **Luca Coppo**

Note:

L'assessore Guadagni e la Comandante Micheletti abbandonano la seduta alle ore 13:00.
Il Consigliere Mattei abbandona la seduta alle ore 13:06.

Il presidente Castelli apre la riunione alle ore 12:39 introducendo il punto 1 dell'O.D.G



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ossia "Illustrazione decisione definitiva in merito all'istituzione del senso unico di Via Del Ferro loc. Nazzano" e passando la parola all'assessore Elena Guadagni.

Prende la parola l'Assessore Guadagni ricordando ai commissari, che la seduta odierna è il proseguo di quanto già discusso nella seduta del 03/10/2022, durante la quale era stato illustrato quanto segue:

- Che nelle passate Amministrazioni erano stati effettuati dei lavori di allargamento della sede stradale di Via Del Ferro posta a monte della strada statale Aurelia in loc. Nazzano il cui termine avrebbe variato, in tale tratto e della sovrastante via Belvedere, il traffico veicolare da doppio senso a senso unico in direzione mare-monti;
- Che in effetti probabilmente gli effetti di tale modifica ad oggi risultano peggiorativi rispetto alla situazione di partenza. (Nel particolare ci si riferiva al fatto di non poter più consentire ad oggi, per tale strada, il traffico veicolare a doppio senso, a causa della normativa vigente che obbliga a omologare alla normativa attuale ogni strada modificata, seppur con delle migliorie rispetto alla situazione pregressa);
- Che la Comandante Micheletti aveva specificato inoltre che allo scadere della precedente Amministrazione mancava l'omologazione dei lavori ed il collegamento di via Del Ferro con la sovrastante via Belvedere. (Questo perché prima dell'omologazione stati depositati dissensi sia dai residenti che dalle aziende poste lungo le strade interessate all'istituzione della modifica del traffico veicolare che secondo loro, avrebbe portato scompensi a tutto l'insediamento di via Del Ferro e di via Belvedere).
- **Che** la Comandante Micheletti aveva spiegato che in merito alla scelta della conclusione del procedimento amministrativo da intraprendere a conclusione dei lavori ossia l'istituzione del senso unico in direzione mare-monti su via Del Ferro e sulla sovrastante via Belvedere, la stessa ad oggi appariva una scelta poco opportuna in quanto nello specifico le dimensioni della carreggiata, seppur ingrandita non permettono l'omologazione della stessa ad un traffico veicolare a doppio senso ma impongono l'istituzione di un senso unico.
- Che la Comandante Micheletti aveva specificato inoltre che in tal senso subentrava la difficoltà del transito di autocarri che passano anche da via Belvedere ed aveva affermato che le ipotesi da prendere in considerazione potevano essere due, dando per certo l'impossibilità di fare un attraversamento pedonale a causa della mancanza di spazio.
- Che la Comandante Micheletti aveva affermato che un'ipotesi poteva essere quella di ripensare al senso unico, come da qualcuno auspicato oppure fare un senso unico solo



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

per le auto direzione monti-mare e consentire agli autocarri che devono andare nel tratto di via Belvedere di potervi accedere, oppure ipotizzava che un'altra soluzione poteva essere quella di impedire il collegamento tra le due parti di strada e prevedere un senso unico in via del Ferro con apposita autorizzazione ai mezzi destinati ai laboratori di transitare in senso contrario.

Prosegue affermando che per l'appunto oggi, anche in seguito a vari incontri tra l'Amministrazione ed i cittadini che risiedono e lavorano nell'area interessata da quanto oggi in discussione, la comandante assieme all'Amministrazione ha ritenuto di adottare i seguenti provvedimenti:

1. Istituire un senso unico di marcia per tutti i veicoli in direzione mare-monti (da Via Aurelia a Via Nuova di Nazzano);
2. Di prevedere l'autorizzazione dell'uscita in senso contrario in via Del Ferro ai titolari delle attività produttive di via Del Ferro, previo la verifica della effettiva percorribilità in sicurezza in strada previo la predisposizione di due movieri equipaggiati ai sensi del regolamento di attuazione del codice della strada e previo sospensione del traffico veicolare e pedonale, ai veicoli aventi massa complessiva superiore alle 3,5 tonnellate;
3. Di prevedere l'autorizzazione dell'ingresso in via Belvedere in senso contrario ai titolari delle attività produttive di Via Belvedere, previa verifica dell'effettiva percorribilità in sicurezza della strada previo la predisposizione di due movieri equipaggiati ai sensi del regolamento di attuazione del codice della strada e previo sospensione del traffico veicolare e pedonale agli articolati che per dimensioni non riescono a transitare nel tratto stradale che congiunge via Belvedere a via Del Ferro.

Prende la parola il Consigliere Ferri affermando di apprezzare la comunicazione e la partecipazione sia alla cittadinanza che alla commissione consigliare delle decisioni da intraprendere in merito alla chiusura del procedimento amministrativo relativo ai lavori di allargamento della sede stradale di Via Del Ferro.

Afferma che in ogni caso occorre chiarire con la popolazione l'eliminazione del doppio senso di via Belvedere perché il fatto costituisce una novità che va condivisa e studiata con la massima attenzione verificandone in concreto utilità della scelta. Afferma che in pratica con questa



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

decisione si dà atto che ampliamento strada non sia stato sufficiente e che nel disporre senso unico in via del ferro si debba provvedere anche in via belvedere . Su questo punto occorre essere molto precisi e valutare con attenzione.

Conclude chiedendo all'Amministrazione di comunicare nella giusta tempistica tale decisione alla collettività e di dedicare estrema attenzione nella predisposizione della relativa ed obbligatoria segnaletica stradale.

Prende la parola il Consigliere Benedini chiedendo alla Comandante se esiste un'alternativa per evitare l'istituzione del senso unico in via Belvedere.

Risponde la comandante Micheletti rassicurando i consiglieri che le comunicazioni preventive dell'ordinanza dirigenziale per l'istituzione del senso unico in via Del Ferro e via Belvedere saranno effettuati con le necessarie ed opportune tempistiche e che la segnaletica verrà effettuata con attenzione ed a norma di legge.

Prosegue ricordando al consigliere Benedini l'impossibilità di mantenere il doppio senso in via Belvedere in quanto la normativa attuale prevede che in seguito a lavori di modifica di un tratto stradale, lo stesso debba essere adeguato alla normativa attuale, che per le dimensioni del tratto interessato, non consente il traffico veicolare a doppio senso.

Conclude affermando che l'unica possibilità sarebbe potuta essere quella di valutare un esproprio ulteriore in tale tratto ed apportare una modifica al progetto con conseguente revisione di tutti i costi ed investimenti di spesa, in ogni caso ad oggi la decisione presa risulta la più consona.

Prende la parola il Consigliere Vatteroni ricordando alla Comandante che relativamente a via Belvedere vi erano state segnalazioni in merito ad un terrazzino a sbalzo che subiva danni a causa del traffico veicolare. Conclude chiedendo se tali problematiche sono state valutate nella scelta della decisione finale.

Risponde la Comandante Micheletti in maniera affermativa e dichiarando che a tale problema si interverrà con l'istituzione di apposita segnaletica.

Prende la parola il Consigliere Ferri affermando di riservarsi di esprimere ulteriore giudizio in merito alle decisioni scelte dalla comandante Micheletti dopo aver effettuato un approfondimento in merito all'argomento ed un eventuale sopralluogo sul posto.

Prende la parola il presidente Castelli chiudendo il punto 1 dell'O.D.G. e aprendo il punto 2 dell'O.D.G. ossia "*approvazione verbale della seduta precedente*", già trasmesso dal



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

segretario ai consiglieri tramite mail. Conclude mettendo in votazione sia verbale del giorno 28.11.2022.

Lo stesso viene approvato dai presenti a maggioranza, con la seguente votazione:

Favorevoli : Nicola Marchetti, Augusto Castelli, Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Benedetta Muracchioli, Dante Benedini e Cosimo Maria Ferri;

Contrari: Nessuno;

Astenuti: Nessuno;

Non votanti: Massimiliano Bernardi in quanto assente.

Il presidente Castelli dichiara chiuso il pt. 2 dell'O.D.G. ed introduce il punto 3 dell'O.D.G. ossia : "Illustrazione seconda soluzione di richiesta di modifica convenzione relativa all'intervento di ex rigenerazione urbana n° 7 in Marina di Carrara via delle Pinete" e passa la parola all'assessore Moreno Lorenzini per l'illustrazione dell'argomento.

Prende la parola l'assessore Lorenzini affermando che tale riunione è il proseguo della riunione del 24/10/2022 in cui la Commissione Consigliare aveva dato mandato agli uffici di interloquire con la proprietà in maniera tale che gli stessi che avessero implementato la proposta progettuale, relativamente alla modifica della convenzione, in virtù delle riflessioni emerse nella stessa riunione in maniera tale da concludere poi l'iter procedurale nel più breve tempo possibile.

Ricorda che le riflessioni in merito alla proposta progettuale erano state le seguenti:

- prevedere nell'ipotesi progettuale, all'interno dell'area oggetto di cessione, dei punti di ricarica dei veicoli elettrici;
- far sì che la predisposizione per la pensilina per la fermata dell'autobus si abbia la possibilità di realizzarne una di ultima generazione moderna ma accessibile a tutti anche agli ipovedenti grazie a nuove tecnologie e sia progettata nell'ottica di quelle di futura edificazione nella città;
- far implementare e dettagliare le attrezzature per l'area giochi del parco pubblico in quanto i costi ipotizzati dalla proprietà sembrano esigui rispetto al mercato attuale;
- prevedere che nella predisposizione della pensilina per la fermata dell'autobus, si sia sentita o si abbia un parere anche della società di autotrasporti in quanto le pensiline moderne oggi devono essere dotate di collegamento internet e quant'altro;
- prevedere che in merito la scelta progettuale relativamente alle alberature si sarebbe dovuto considerare anche il ripetersi degli eventi atmosferici recentemente accaduti sul



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

nostro territorio.

Conclude affermando che nel materiale inviato ai consiglieri è stata effettuata una proposta progettuale nell'ottica di quanto osservato dai commissari e che quanto osservato verrà comunque definito in modo dettagliato nella della delibera di Consiglio Comunale di variante alla convenzione attualmente in essere che al caso gli uffici dovranno predisporre.

La commissione Consigliare decide di dare quindi mandato agli uffici per la predisposizione dell'apposita Bozza di delibera di Consiglio Comunale per la variante alla Convenzione relativa all'intervento di ex rigenerazione urbana n° 7 in Marina di Carrara via delle Pinete, sulla base della proposta progettuale discussa nella seduta odierna e delle osservazioni ricordate dall'Assessore Lorenzoni.

Alle ore 13:46 il Presidente Castelli dichiara conclusa la riunione.

Il Presidente di Commissione
Augusto Castelli

Il Segretario Verbalizzante
Luca Coppo