



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^ Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28.11.2022

Convocata ore 12:30

Terminata alle ore 13:50

O.D.G.:

1. Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
2. Aggiornamento PNRR, con particolare riguardo all'esposizione dei seguenti progetti :
 - PNRR M2 C4 I 2. RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO STRADA CAMPOCECINA PER DISSESTO DROGEOLOGICO;
 - PNRR M2C4I2.2 INTERVENTO DI ADEGUAMENTO IDRAULICO CANAL DEL RIO lotto 1;
 - PNRR M2C4I2.2 INTERVENTO DI ADEGUAMENTO IDRAULICO CANAL DEL RIO lotto 2.
3. varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi, Cosimo Maria Ferri, e Dante Benedini;

Sono Assenti :Nessuno.

Sono altresì presenti l'Assessore all'Urbanistica/ Progetti speciali/ ambiente e transizione ecologica, Ing. Moreno Lorenzini, la funzionaria della UO Politiche comunitarie/ Fondi strutturali, dott.ssa Cinzia Benedetti, l'ing. Giuseppe Marrani quale R.U.P. progetti in discussione.

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**
Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante **Luca Coppo**

Note: Il Consigliere Ferri partecipa alla seduta dalle ore 12:57.

Il presidente Castelli apre la riunione alle ore 12:50 introducendo il punto 1 dell'O.D.G



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ossia "approvazione verbali delle sedute precedenti" e mettendo in votazione i verbali delle sedute consiliari dei giorni: 08.11.2022 (con le correzioni chieste dal consigliere Ferri nella riunione del 14.11.2022) e 14.11.2022.

Il verbale del giorno 08.11.2022 viene approvato con la seguente votazione:

Favorevoli = 6 (Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi, e Dante Benedini;

Contrari = Nessuno;

Astenuti: 1 (Benedetta Muracchioli);

Assenti: 1 (Cosimo Maria Ferri).

Il verbale del giorno 14.11.2022 viene approvato con la seguente votazione:

Favorevoli = 7 (Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi e Dante Benedini;

Astenuti: Nessuno;

Assenti: 1 (Cosimo Maria Ferri).

Il presidente Castelli dichiara chiuso il punto 1 dell'O.D.G., apre ed introduce il punto 2 dell'O.D.G. ossia *"aggiornamento PNRR, con particolare riguardo all'esposizione dei seguenti progetti :*

- PNRR M2 C4 I 2. RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO STRADA CAMPOCECINA PER DISSESTO DROGEOLOGICO;
- PNRR M2C4I2.2 INTERVENTO DI ADEGUAMENTO IDRAULICO CANAL DEL RIO lotto 1;
- PNRR M2C4I2.2 INTERVENTO DI ADEGUAMENTO IDRAULICO CANAL DEL RIO lotto 2.

Conclude passando la parola all'Assessore Lorenzini.

Prende la parola l'Assessore Lorenzini affermando che le opere in discussione oggi facevano parte di un finanziamento di origine ministeriale dell'anno 2021, le cosiddette "Grandi Opere". Spiega che il 17 febbraio 2021 il Ministero dei Lavori Pubblici, su indicazione del Ministero delle Finanze ha comunicato al comune di Carrara di aver confluito i suddetti finanziamenti nelle risorse PNRR dando quindi la possibilità di aumentare il budget degli importi del 10% al fine di ammortizzare i costi derivati dall'aumento dei prezzi.

Sintetizza i nuovi importi finanziati, affermando che:

- l'intervento di adeguamento idraulico di Canal del Rio (lotto 1), passa da un importo pari a € 2.500.000,00 a € **2.750.000,00**;
- l'intervento di adeguamento idraulico di Canal del Rio (lotto 2), passa da un importo pari a € 1.000.000,00 (di cui € 160.000,00 auto-finanziato con fondi comunali) a € **1.084.000,00**;



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

- l'intervento di ripristino e consolidamento strada Campocecina per dissesto idrogeologico, passa da un importo pari a € 900.000,00 a **€ 990.000,00**;
Il tutto per un importo totale di € 4.824.000,00

Alle ore 12:57 partecipa alla seduta il consigliere Ferri.

Prosegue l'assessore Lorenzini affermando che le cifre in discussione costituiscono due finanziamenti importanti che danno la possibilità alla città di spendere soldi per due punti fondamentali per la stessa, in materia di sicurezza territoriale.

Spiega che gli uffici fino ad ora hanno lavorato con diligenza e professionalità, (specialmente nell'adeguamento dei prezzi dopo il passaggio ai fondi PNRR), e che l'amministrazione ad oggi non è affatto in ritardo con le tempistiche e con le scadenze imposte dal ministero.

Spiega che sarà cura di questo assessorato far sì che l'amministrazione spenda tutti i soldi messi a disposizione dal ministero.

Spiega che la gara d'appalto delle opere di ripristino e consolidamento strada Campocecina ha come ad oggetto solo i lavori mentre la progettazione definitiva ed esecutiva è stata affidata all'ing. Carlo Chioni di Massa.

Spiega che la gara d'appalto delle opere di adeguamento idraulico di Canal del Rio è di fatto un appalto integrato in cui oltre ai lavori è messa in gara anche la progettazione esecutiva.

Prende la parola il Consigliere Bernardi segnalando l'opportunità di attenzionare bene i lavori in prossimità di un fabbricato su via Don Minzoni in prossimità dell'innesto con via Canal del Rio in quanto è da molti anni che i proprietari segnalano all'amministrazione problemi di infiltrazioni legate all'intubamento di Canal del Rio.

L'assessore Lorenzini, si appunta il suggerimento, rassicura il consigliere Bernardi e passa la parola all'ing. Marrani Giuseppe per l'illustrazione dei due finanziamenti.

Prende la parola l'ing. Marrani spiegando di ricordare che l'inadeguatezza della tombatura del Canal del Rio erano apparse evidenti già durante gli eventi alluvionali dell'anno 2003.

Spiega che ad oggi il Comune di Carrara ha l'opportunità di spendere una cifra importante che garantirà il miglioramento delle condizioni di sicurezza idraulica di una parte importante del nostro territorio.

Spiega che relativamente a Canal del Rio i lavori che saranno suddivisi in due lotti porteranno sicuramente, durante la realizzazione del cantiere, qualche problema alla viabilità e quindi alla quotidianità dei singoli cittadini che beneficeranno però in seguito in merito alla sicurezza.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Spiega che la gara d'appalto delle opere di adeguamento idraulico di Canal del Rio, come affermato dall'ing. Lorenzini, è di fatto un appalto integrato in cui oltre ai lavori è messa in gara la progettazione esecutiva.

Spiega che tale possibilità è stata introdotta dal D.L. 32/2019 convertito in Legge 55/2019 all'articolo 1, comma 1, lettera b) e dall'articolo 8, comma 7, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020, ex **Decreto Semplificazioni**.

Con l'ausilio del proiettore mostra le opere del progetto definitivo del lotto 1, redatto dalla soc. partecipata Nausicaa S.P.A., spiegando che il tratto in questione riguarda le tombature presenti tra il "palazzo Imps" di via Don Minzoni fino ai pressi del palazzo sede del "sindacato UIL".

Spiega che in questi tratti si procederà sia all'allargamento della sezione che alla rettifica di alcune curve nel tratto a mare della zona ex Montecatini.

Spiega che nella gara d'appalto, visto la previsione di problematiche legate al traffico durante la presenza del cantiere si è optato per inserire nel bando anche la progettazione della gestione del traffico in detto periodo, con l'attribuzione di un maggior punteggio alle idee ritenute più migliori.

In detta gara è ricompresa la gestione dei relativi permessi e/o rapporti con gli enti terzi titolari di tutti i sotto-servizi presenti nella zona di cantiere.

Spiega che comunque il comune si è preoccupato in via preventiva di mappare ed analizzare la presenza di tutti i suddetti sotto-servizi al fine di minimizzare il compito del soggetto appaltante.

Illustra anche il progetto definitivo, redatto dalla soc. partecipata Nausicaa S.P.A., del lotto 2, relativamente alla zona che parte dall'incrocio tra via Don Minzoni e via Del Cavatore, fino all'innesto con il fiume Carrione.

Spiega che il progetto di tale lotto prevede anche il rifacimento del ponte che attraversa via Carlo Rosselli.

Finiva l'illustrazione dei lavori di adeguamento Canal del Rio l'ing. Marrani illustra il Progetto definitivo delle opere di ripristino e consolidamento strada Campocecina per dissesto idrogeologico.

Spiega che la gara d'appalto delle opere di ripristino e consolidamento strada Campocecina ha come ad oggetto solo i lavori mentre la progettazione esecutiva è stata affidata all'ing. Carlo Chioni di Massa.

Mostra le fotografie dell'area interessata spiegando che il territorio in oggetto è costituito da una parte di monte costituita nella sezione più profonda da terreno compatto, e nella sezione meno profonda, fino alla superficie, da una crosta rocciosa stratificata, costituita da materiale con presenza di fratture naturali che, a causa degli agenti atmosferici e dei continui geli e disgeli,



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

frantumano nel tempo porzioni rocciose, causano frane e problemi alla costa, alla viabilità ed alla sicurezza.

Illustra il progetto esecutivo/definitivo dell'ing. Chioni, spiegando che lo stesso prevede a margine strada, nella parte bassa contro monte, la realizzazione di un muro di cemento armato di sostegno dell'altezza di circa 3 ml., (rivestito con pietra locale), e nella parte alta con una serie di innesti contenitivi della parete rocciosa costituiti da barre autoportanti terminati con l'applicazione di una rete contenitiva dei piccoli distacchi rocciosi.

Prende la parola il Consigliere Ferri, affermando:

- Di aver notato che la progettazione sia definitiva che esecutiva delle opere di consolidamento relative alla strada di Campocecina sono state affidate ad un professionista esterno, mentre quelle relative alle opere di adeguamento delle tombature di Canal del Rio sono state affidate come progettazione definitiva alla soc. partecipata Nausicaa S.P.A.. Chiede quindi come vengono pagati i compensi della progettazione alla soc. partecipata e quali sono stati i criteri di affidamento alla stessa;
- Relativamente ai lavori di adeguamento delle tombature di Canal del Rio, pur apprezzando l'idea di chiedere, all'interno della gara di progettazione definitiva, una soluzione progettuale anche relativamente alla gestione della viabilità per la durata del cantiere, resta dell'opinione che certe scelte debbano rimanere all'Amministrazione in quanto spesso a queste gare partecipano ditte provenienti da altri territori che poco conoscono la nostra realtà e le sue problematiche. In tal senso lo stesso reputa personalmente che sarebbe stato molto più utile dare delle premialità a chi eseguirà l'opera nelle ore notturne, periodo in cui il traffico è quasi assente.
- Relativamente sempre ai lavori di adeguamento delle tombature di Canal del Rio, ritiene sia poco pratico e sbagliato affidare la gestione dei relativi permessi e/o rapporti con gli enti terzi titolari di tutti i sotto-servizi presenti nella zona di cantiere in quanto spesso questa decisione porta ad avere dei contrattamenti, dei ritardi sull'esecuzione dei lavori e mette in condizione l'appaltatore di scaricare le responsabilità sugli enti terzi. Chiede al caso se sia possibile togliere quest'opportunità dalla gara d'appalto.
- Prendendo spunto dal fatto che in passato l'Amministrazione comunale ha affidato dei lavori di messa in sicurezza di un tratto di strada per Campocecina alla Società Marmi Walton Carrara Srl, proprietaria di una cava, che ha realizzato l'opera a proprie spese chiede all'amministrazione di avere una copia dell'affidamento dei lavori alla stessa in modo da valutare se esiste l'opportunità di procedere in tal senso anche per la realizzazione di altre opere pubbliche ossia con un contratto di sponsorizzazione tecnico economica.
- Afferma di aver avuto modo di conoscere l'ufficio gare del Comune di Carrara, con la funzionaria Daniela Bicchieri ed aver appreso con piacere che lo stesso ufficio, è stato scelto anche C.U.C. ossia Centrale Unica di Committenza al quale si appoggiano anche i



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

comuni di Aulla e Monmtignoso. Propone di dedicare una seduta consigliare al fine di invitare l'Ufficio e capire bene la loro struttura e la loro funzione.

Prende la parola l'Ing. Marrani affermando che in merito all'affidamento alla società partecipata Nausicaa S.P.A. relativamente alla progettazione definitiva dei lavori di messa in sicurezza di Canal del Rio, seppur sarebbe la stessa sarebbe dovuta avvenire con costi molto alti è gratuita in quanto, la Soc. Nausicaa S.P.A. , visto l'importanza del progetto, è stata d'accordo a farla ricomprendere nel contratto di affidamento della gestione delle acque bianche in cui la stessa in ogni caso è obbligata, seppur non a questi livelli, a fornire alcuni progetti relativi alla gestione del reticolo delle acque bianche.

Prosegue affermando che in merito all'affidamento della gestione dei rapporti con gli enti terzi, a questo punto, non è possibile modificare l'oggetto della gara in ogni caso ripete che l'amministrazione è stata attenta e scrupolosa ad eseguire una mappatura dettagliata di tutti i sotto-servizi presenti, al fine di facilitare il compito dell'appaltatore.

Per quanto riguarda il contratto di affidamento alla Società Marmi Walton Carrara Srl, l'ing. Marrani si rende disponibile a fornirne copia nei prossimi giorni al segretario di commissione.

Prende la parola il Consigliere Benedini affermando di essere d'accordo con il consigliere Ferri in merito all'opportunità di affidare la gestione dei rapporti con gli enti terzi alla ditta appaltante ma di non essere d'accordo con il suggerimento dei lavori in modalità notturna in quanto il cantiere avviene in un centro urbano ed il cantiere porterà a sfiorare i minimi consentiti dal vigente Piano Acustico locale.

Prende la parola il Presidente Castelli rispondendo alla richiesta del consigliere Ferri affermando l'intenzione di organizzare a breve una commissione apposita per la presentazione dell'ufficio gare e delle sue mansioni anche come Centrale unica di Committenza.

Chiude la riunione alle ore 13:45.

Il Presidente di Commissione
Augusto Castelli

Il Segretario Verbalizzante
Luca Coppo