



COMUNE DI CARRARA  
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

## **Commissione 8<sup>a</sup> Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale**

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 25/10/2022 - ore 15.30

All'ordine del giorno:

1. Stato dell'arte delle strade del territorio comunale
2. Varie ed eventuali.

La seduta è tenuta presso la saletta commissioni del Palazzo Comunale.

Ad inizio seduta sono presenti la Presidente Silvia Barghini e i consiglieri Marzia Butteri, Sirio Genovesi, Hicham Kouksi, Andrea Tosi e Rigoletta Vincenti.

Sono presenti inoltre l'Assessore Elena Guadagni, *Assessore ai Lavori pubblici, Decoro urbano, Polizia Municipale e Sicurezza urbana, Viabilità traffico, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale* e il Geom. Davide Menconi del Settore Opere Pubbliche/Patrimonio U.O. Strade e Giardini.

Presiede la seduta Silvia Barghini e svolge le funzioni di segretario Chiara Amodio.

La seduta inizia alle ore 15.35.

La Presidente della Commissione Silvia Barghini premette che l'argomento all'ordine del giorno è stato indicato dal consigliere Marzia Butteri, a cui cede la parola. Il consigliere Butteri afferma di aver proposto una Commissione sull'argomento strade in quanto non ancora affrontato in Commissione; inoltre la condizione delle strade è un tema molto caro ai cittadini e costituisce un capitolo di spesa importante all'interno del bilancio.

Viene invitato a relazionare sull'argomento il Geom. Davide Menconi. Questi spiega che ogni anno l'Ufficio Strade presenta all'amministrazione un resoconto sulla condizione delle strade, evidenziando quelle che necessitano di interventi in via prioritaria. Per soddisfare tutte le necessità infatti occorrerebbe un budget di milioni di euro, che non abbiamo, e quindi occorre fare delle scelte. Recentemente sono state asfaltate parte di Via Bergiola e Via Bonascola e con lo stesso progetto andremo a breve ad asfaltare Via Apuania e Via Fontana. Altri interventi recenti sono stati fatti in parte del Viale Galilei, in Viale Colombo, nel Viale da Verrazzano, nel sottopasso di Baudoni, e poi sono state rattoppate le corsie sulla destra del Viale XX Settembre. Solo per il Viale XX Settembre occorrerebbero 2 milioni e mezzo di euro, ma avendo a budget solo 100.000 euro si sono potuti fare solo interventi di rattoppo. Stesso discorso per la strada per Campocecina: servirebbero 1.600.000 euro, ma avendone ottenuti 200.000 si è asfaltato solo il tratto



COMUNE DI CARRARA  
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

dalla Gabellaccia, mentre va fatta la parte a valle. Alla domanda del consigliere Butteri sulla percentuale delle strade che andrebbe sistemata, il Geom. Menconi risponde circa il 70%. Poi, continua Menconi, c'è il percorso della marmifera: sono già stati ripristinati alcuni tratti, il tratto che ha bisogno di intervento in quanto maggiormente deteriorato è quello che va dalla Tassara a Via Miseglia. Da quest'anno poi è passata all'Ufficio Strade la viabilità della manutenzione della Strada dei Marmi e inoltre l'Anas ha passato al Comune la parte dell'Aurelia nel tratto dal ristorante Osaka sino al cimitero di Turigliano. Ci sarebbe da fare anche Via Monteverde e a Bergiola e Bedizzano sarebbero da rifare praticamente tutte le strade del paese.

Il consigliere Andrea Tosi lamenta in pessime condizioni anche un tratto di Viale Zaccagna; il Geom. Menconi precisa che riguardo al Viale Zaccagna il Comune è competente solo sul tratto finale.

Il Geom. Menconi aggiunge che sono in programma dei ripristini, che saranno eseguiti dalle società dei servizi che hanno fatto gli scavi: tra questi Via Provinciale Carrara Avenza variante di Nazzano, Via Felice Cavallotti, Via Tresana, Via Ruga Alfio Maggiani, Via dei Mille a carico di Gaia Spa e Via Anacarsi Nardi, Via Covetta e Via Passo Volpe a carico di Italgas.

Il consigliere Tosi chiede se sia l'Amministrazione a decidere quali interventi fare. Il Geom. Menconi conferma che, una volta che l'Ufficio Strade ha presentato la relazione sulla condizione delle strade, è l'Amministrazione a decidere gli interventi.

Il consigliere Butteri chiede chiarimenti riguardo al problema delle radici affioranti dei pini. Il Geom. Menconi afferma che da un lato l'Ufficio strade è responsabile dei danni causati dalle radici affioranti, dall'altro se le radici vengono tagliate e la pianta cade è ugualmente responsabile, ma al contempo abbattere i pini è da sempre motivo di protesta degli ambientalisti. Gli interventi superficiali sulle radici durano un certo lasso di tempo, ma prima o poi le radici affiorano nuovamente, come accaduto in Via Modena, rifatta pochi anni fa e oggi di nuovo un problema. Il consigliere Rigoletta Vincenti afferma che dopo l'evento meteo avvenuto il 18 agosto di quest'anno l'atteggiamento nei confronti dei pini è cambiato; a detta di Menconi un poco sì, ma non moltissimo.

Alle ore 15.46 entra il consigliere Alberta Musetti.

L'Assessore Elena Guadagni precisa che la sicurezza deve venire prima di tutto, quindi bisogna creare almeno una fascia di rispetto tra le piante di pino e la carreggiata.

Il consigliere Sirio Genovesi chiede a quanto ammonti il budget per le strade. Il Geom. Menconi risponde che il budget è tra 1 milione e mezzo e due milioni di euro circa. L'Assessore riferisce che si è tenuto un primo incontro alla presenza di Assotir, CNA e



COMUNE DI CARRARA  
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Confartigianato, cui seguirà a breve un sopralluogo per toccare con mano le richieste avanzate dalla categoria degli autotrasportatori come le cunette da pulire e le fronde degli alberi che in molti tratti invadono la carreggiata provocando danni alle coperture dei mezzi e annuncia che partiranno i lavori per la rotonda a valle della zona della pesa. Il consigliere Hicham Kouksi chiede, essendo il problema sostanzialmente di tipo economico, se sia possibile chiedere prestiti. Il Geom. Menconi risponde che la manutenzione deve essere fatta con spese correnti, in via generale non si possono accendere mutui per la manutenzione delle strade.

L'Assessore riferisce anche che nel bilancio previsionale verrà programmato l'intervento sull'altro tratto della strada per Campocecina. Per quanto riguarda i marciapiedi è stato deliberato nei giorni scorsi il rifacimento dei marciapiedi di Viale XX Settembre nei tratti da Carrara centro a Via Carriona e da Via Carriona a Via Silicani.

Il consigliere Butteri, che ha visionato il progetto, trova che il parcheggio lungo la corsia sia un po' pericoloso. Il Geom. Menconi spiega che i marciapiedi sono larghi 6 metri; per tutelare le piante bisogna lasciare almeno 2 metri di distanza e quindi l'idea è quella di stringere la carreggiata facendo dei parcheggi in linea. Ne viene lo spazio di 2 metri per la sosta, una corsia di 3,50 metri per le corriere e una di 2,50 metri per la corsia di sorpasso. E poi la pista ciclabile e il percorso pedonale sul marciapiede.

La Presidente Barghini commenta che, visto il budget limitato e visti il numero di interventi che gli uffici indicano, in pratica l'Amministrazione stabilisce delle priorità sulle priorità. L'Assessore annuisce.

Il consigliere Tosi chiede conferma se, per fare tutto il necessario, servirebbero 10 milioni di euro. Menconi annuisce, precisando che non si tratta nemmeno di un elenco esaustivo rispetto a quanto occorrerebbe fare, ma basterebbe a coprire solo gli interventi prioritari.

La Presidente Barghini elenca quindi alcune segnalazioni ricevute da cittadini. Una riguarda il sottopassaggio di Fossola. Il Geom. Menconi risponde che la precedente Amministrazione voleva sostituire tutta la copertura. E' in corso l'affidamento a un geologo ed è volontà dell'Amministrazione riaprirlo.

Altra segnalazione riguarda una strada che costeggia la Fossa Maestra, ove sono stati segnalati problemi di sicurezza in caso di passaggio di autoambulanze, mezzi dei Vigili del Fuoco o carroattrezzi e problemi di sicurezza sul ponte. Il Geom. Menconi risponde che, da quanto gli risulta, in quella strada non sono previsti interventi. Un'altra segnalazione riguarda la casa bombardata in Via Gino Menconi. L'Assessore risponde che sono state richieste le visure per trovare i proprietari in modo da notificare



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

gli atti per la messa in sicurezza, le comunicazioni sono state quindi mandate agli eredi. Riguardo alla situazione dei paesi a monte, che il Geom. Menconi ricorda essere 9, l'Assessore avanza la proposta di intervenire ogni anno in modo specifico in un paese, cercando di fare comunque interventi mirati in presenza di specifiche segnalazioni.

Esaurito l'argomento all'ordine del giorno, la Presidente Barghini riferisce alla consigliera Vincenti, la quale aveva chiesto se ci fosse una relazione sui pini di Melara, di non averla ancora. Aggiunge che le verifiche dovrebbero essere terminate ma, dal momento che la relazione non comprende solo i pini di Melara, ad oggi non è pronta. Quindi la Presidente, considerato che martedì 01 novembre sarà un giorno festivo, chiede ai consiglieri la disponibilità ad effettuare una seduta della Commissione in un'altra data, indicando giovedì 3 novembre di pomeriggio o venerdì 04 novembre alle 9. Alcuni consiglieri preannunciano una possibile assenza, tra le due risulta preferibile la soluzione di giovedì.

Il consigliere Vincenti si fa poi portavoce di alcune segnalazioni/richieste relative in particolare all'istituzione di spazi di parcheggi per disabili in alcune aree del territorio e all'installazione di dissuasori nella zona del mercato coperto. Riguardo al mercato coperto il consigliere Genovesi chiede se vi sia qualche progetto, ma al momento non ve ne sono.

La seduta termina alle ore 16.15.

Il Segretario verbalizzante

(Chiara Amodio)

F.to

Il Presidente della Commissione 8

(Silvia Barghini)

F.to