



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 6^: Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'arredo Urbano e la Valorizzazione dei Centri Storici

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28/08/2020

Convocata ore 11:00/ terminata ore 12:10

O.D.G.:

1. Viabilità Via Bruno Conti e Via Zamenhof;
2. Approvazione dei verbali della seduta precedente;
3. Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Franco Barattini, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Barbara Bertocchi in sostituzione di Francesca Rossi, Cristiano Bottici in sostituzione di Luca Barattini, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini e Massimiliano Bernardi.

Sono assenti i consiglieri: Francesca Rossi, Luca Barattini, Dante Benedini

Sono altresì presenti l'Assessore alla mobilità e al traffico, Avv. Macchiarini ..., La Dirigente del Settore Comunale Polizia locale, dott.ssa Paola Micheletti ed il vigile Antognotti.

Presiede la Commissione il consigliere Daniele Raggi
Svolge le funzioni di Segretario Lucia Navalesi

Il Presidente della commissione consiliare, Daniele Raggi, apre la riunione mettendo a votazione alcuni verbali delle sedute precedenti, votati come segue:

Verbale del 1-06-2020

Voti favorevoli cinque (5): Raggi Daniele, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Massimiliano Bernardi e Andrea Vannucci;

Voti contrari nessuno

Astenuti tre (3): Barbara Bertocchi e Bottici Cristiano in quanto non presenti alla riunione di cui viene votato il verbale; Franco Barattini entra alle ore 11:25 dopo la votazione del verbale.

Verbale del 4-06-2020

Voti favorevoli cinque (5): Raggi Daniele, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Massimiliano Bernardi e Andrea Vannucci;

Voti contrari nessuno

Astenuti tre (3): Barbara Bertocchi e Bottici Cristiano in quanto non presenti alla riunione di



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

cui viene votato il verbale; Franco Barattini entra alle ore 11:25 dopo la votazione del verbale.

Verbale del 9-06-2020

Voti favorevoli cinque (5): Raggi Daniele, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Massimiliano Bernardi e Andrea Vannucci;

Voti contrari nessuno

Astenuti tre (3): Barbara Bertocchi e Bottici Cristiano in quanto non presenti alla riunione di cui viene votato il verbale; Franco Barattini entra alle ore 11:25 dopo la votazione del verbale.

Verbale del 10-06-2020

Voti favorevoli cinque (5): Raggi Daniele, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Massimiliano Bernardi e Andrea Vannucci;

Voti contrari nessuno

Astenuti tre (3): Barbara Bertocchi e Bottici Cristiano in quanto non presenti alla riunione di cui viene votato il verbale; Franco Barattini entra alle ore 11:25 dopo la votazione del verbale.

Verbale del 11-06-2020

Voti favorevoli cinque (5): Raggi Daniele, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Massimiliano Bernardi e Andrea Vannucci;

Voti contrari nessuno

Astenuti tre (3): Barbara Bertocchi e Bottici Cristiano in quanto non presenti alla riunione di cui viene votato il verbale; Franco Barattini entra alle ore 11:25 dopo la votazione del verbale.

Verbale del 18-06-2020

Voti favorevoli sei (6): Raggi Daniele, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Barbara Bertocchi, Massimiliano Bernardi e Andrea Vannucci;

Voti contrari nessuno

Astenuti tre (2): Bottici Cristiano in quanto non presenti alla riunione di cui viene votato il verbale; Franco Barattini entra alle ore 11:25 dopo la votazione del verbale.

Il presidente Raggi, terminate le votazioni dei verbali, introduce l'argomento all'ordine del giorno, ovvero due richieste di cui una per la realizzazione in via Bruno Conti di un attraversamento pedonale rialzato; l'altra per la realizzazione di un senso unico nel tratto di Via Zamenhof compreso tra Via Micheli e Via Baratta.

Si procede ad esporre le problematiche legate alla realizzazione del richiesto attraversamento pedonale rialzato in Via Bruno Conti. Il Presidente Raggi ricorda che nell'anno 2019 mese di ottobre la Dirigente Micheletti, che ringrazia per la presenza in Commissione, aveva già redatto un parere per la realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato nella via in questione, rappresentando le problematiche afferenti alla necessaria eliminazione di alcuni parcheggi, oggi esistenti. Dalla relazione agli atti risulta che stanti le dimensioni della strada la



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

creazione di detto attraversamento sarebbe realizzabile in corrispondenza dell'intersezione con Via Giorgio Ferro con contestuale creazione di un corridoio pedonale a raso di larghezza di circa un metro e posizionamento di divieti di sosta su entrambi i sensi di marcia della carreggiata. Approssimativamente il numero di posti auto che verranno rimossi è di circa 15.

Prende la parola il consigliere Montesarchio per domandare se i parcheggi, di cui è prevista la rimozione per la realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato, non possano essere realizzati nella zona sterrata esterna alla carreggiata.

La Dirigente Micheletti risponde che se il consigliere fa riferimento ad un piccolo allargamento della carreggiata non asfaltato che si trova in più in basso, la risposta è che non è possibile perché si tratta di uno spazio in cui era stato volutamente disposto un divieto di parcheggio per garantire il transito degli autobus turistici.

Alle ore 11:20 il Consigliere Bernardi lascia la riunione.

Il Consigliere Vannucci domanda se il percorso pedonale prosegue verso il ponte di ferro.

La Dirigente risponde che la direzione è verso mare.

Il consigliere Montesarchio chiede se sia possibile creare qualche parcheggio più in alto.

La Dirigente risponde che non risulta esservi lo spazio sufficiente per tracciare dei parcheggi.

Il consigliere Vannucci domanda se l'attraversamento pedonale rialzato possa essere sostituito con un semplice rallentatore.

La Dirigente risponde che la differenza tra le due tipologie di rallentamenti non attiene soltanto alla materiale diversità degli stessi, ma anche alla natura giuridica e alle norme che conseguentemente ne disciplinano l'uso. Come era già stato spiegato anche in precedenti occasioni gli attraversamenti pedonali rialzati svolgono la duplice funzione di garantire il rallentamento dei veicoli e l'attraversamento dei pedoni.

La consigliera Bertocchi conferma che effettivamente la strada viene utilizzata anche dai pedoni, ma che comune non ci sono marciapiedi ed è sicuramente molto difficile attraversare la strada, dall'altro canto però anche i parcheggi sono necessari.

Il Consigliere Barattini Franco entra alle ore 11:25

Il Consigliere Bottici esce alle ore 11:27

Il Consigliere Vannucci domanda vi sia anche un problema di pericolosità.

La Dirigente risponde che il concetto di pericolo generico è presente in ogni viabilità, mentre se la domanda afferisce alla possibile esistenza di un pericolo specifico, si ricorda che nel caso di specie la segnalazione proviene dai residenti. Non è stata fatta alcuna verifica dal settore, nel senso che non sono stati rinvenuti elementi oggettivi volti a dimostrare un pericolo specifico in quella viabilità.

L'Assessore Macchiarini domanda se la costituzione di un senso unico potrebbe ridurre il pericolo.

La Dirigente risponde che la valutazione del pericolo, se non è supportata da elementi oggettivi, diventa pura percezione soggettiva. La viabilità in questione non rientra tra le arterie principali e non ha precedenti oggettivi atti a dimostrarne l'effettiva pericolosità.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

La Consigliera Bertocchi domanda se eliminando l'attraversamento pedonale rialzato e disegnando semplicemente le strisce a terra sarebbe possibile mantenere i parcheggi.

La Dirigente risponde che nel momento in cui si va a regolamentare una viabilità lo si deve fare comprendendo, in funzione delle dimensioni della carreggiata, ogni possibilità. Nello specifico su quella strada non sarebbe possibile disegnare delle strisce di parcheggio, perché le dimensioni della stessa non lo permettono.

Il Consigliere Montesarchio domanda se sia possibile fare una verifica precisa con sopralluogo.

La Dirigente si rende disponibile, ribadendo comunque che i residenti che hanno manifestato la stessa richiesta in molteplici occasioni sono consapevoli che se si dovesse realizzare l'attraversamento pedonale rialzato si dovrebbero rimuovere i parcheggi ed è per questo motivo che non è mai stato realizzato.

Il Presidente Raggi stante la necessità di svolgere un necessario bilanciamento di interessi tra la rimozione dei parcheggi e la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato propone di rinviare la decisione ad altra seduta e di proseguire nell'esposizione dell'ulteriore problematica afferente la viabilità. Si tratta di Via Zamenhof, per la quale i residenti hanno richiesto di proseguire con il senso unico anche nel tratto compreso tra via Micheli e Via Baratta. Viene data lettura della relazione redatta nell'anno 2019 dalla Comandante Micheletti.

Il Consigliere Vannucci ritiene che, realizzando il senso unico richiesto, si andrebbe a congestionare troppo Via Bigioni. Stessa sorte toccherebbe anche a Via Baratta se il traffico venisse convogliato in quella viabilità.

Il Consigliere Montesarchio ricorda che la richiesta nasce perché i residenti vorrebbero regolarizzare i parcheggi.

Alle ore 12:00 il Consigliere Vannucci esce.

Il Consigliere Montesarchio ritiene che Via Labindo andrebbe mantenuta a doppio senso di marcia.

Il Presidente Raggi, chiede che venga svolta una verifica tecnica, a seguito della quale si rinvia la decisione.

La Commissione termina alle ore 12:10

La segretaria di Commissione
Lucia Navalesi

Il Presidente di Commissione Consiliare 6^
Daniele Raggi