



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 8^a - Difesa del Suolo, Politiche per la Tutela dell'Ambiente, Protezione Civile, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

Commissione consiliare 6^a - Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e la Valorizzazione dei Centri storici

VERBALE DELLA SEDUTA CONGIUNTA DEL 31/07/2018 – ore 15.30

O.D.G.:

- 1) Realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici.**
- 2) Varie ed eventuali.**

Sono presenti per la Commissione 8^a i Consiglieri: Montesarchio Giovanni (Presidente), Del Nero Daniele in sostituzione di Raffo Daria, Raggi Daniele, Spattini Nives, Barattini Luca, Vannucci Andrea in sostituzione di Benedini Dante, Lapucci Lorenzo.

Sono presenti per la Commissione 6^a i Consiglieri: Raggi Daniele (Presidente), Barattini Franco, Montesarchio Giovanni, Rossi Francesca, Serponi Elisa, Barattini Luca, Vannucci Andrea in sostituzione di Benedini Dante, Bernardi Massimiliano.

Sono assenti in Commissione 8^a: nessuno.

Sono assenti in Commissione 6^a: nessuno.

Presiede la seduta: Daniele Raggi

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante: Chiara Masetti

Il Presidente Raggi, accertata la presenza del numero legale per entrambe le Commissioni, apre la seduta congiunta e affida la conduzione della riunione al Presidente della Commissione 8^a Giovanni Montesarchio.

1) Realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici

Il Presidente Montesarchio introduce l'argomento informando che negli ultimi mesi sono arrivate al Comune varie proposte da parte di fornitori di colonnine di ricarica, Enel e altre società, per l'installazione di diverse colonnine. Riferisce che tutte le proposte hanno in comune l'assenza di costi per il Comune, tranne il fatto che non verrebbe pagata la TOSAP per lo spazio occupato dalla colonnina; inoltre il Comune dovrebbe garantire 2 posti auto accanto a ogni colonnina. Tutte le colonnine hanno due prese di tipo universale con potenza che può variare da 3 kW a 22 kW, anche se i fornitori consigliano una presa da 11 kW e l'altra da 22 kW (quest'ultima va bene anche per una Tesla). Aggiunge che alcuni fornitori offrono anche un ritorno economico al Comune una volta raggiunta la copertura dei costi di gestione.

Quindi sottopone alla Commissione l'idea di dislocare sul territorio comunale una trentina di colonnine, distribuite dai Paesi a Monte fino a Marina in aree idonee individuate dall'Amministrazione, procedendo tramite manifestazione di interesse: in tal modo sarebbe possibile coinvolgere più fornitori, anziché uno solo, e le colonnine potrebbero venire installate anche gradualmente nel tempo anziché tutte insieme.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il consigliere Vannucci chiede come regolarsi nel caso che più fornitori si propongano per lo stesso punto. Il Presidente Montesarchio risponde che le colonnine non si mettono isolate ma a batterie, pertanto si potrebbero soddisfare più fornitori contemporaneamente.

Il consigliere Barattini Luca chiede se a Carrara esistano delle auto elettriche e se vi sia l'esigenza di queste colonnine. Il Presidente Montesarchio invita la Commissione a cercare le zone di possibile installazione, ponendosi l'obiettivo di un'operazione che sia a costo zero per il Comune o, se possibile, con un ritorno economico. Informa di avere cercato su Internet e di avere trovato in tutto il territorio un'unica colonnina, privata, di fronte all'ex Liceo Scientifico.

Interviene la consigliera Spattini che invita a guardare le cose anche dal punto di vista dei non residenti e porta l'esempio di un agriturismo in Lunigiana, dove è stata recentemente, che sta predisponendo la colonnina per le auto elettriche come servizio rivolto agli ospiti.

Il consigliere Vannucci osserva che la presenza delle colonnine ha un duplice aspetto: fornisce un servizio e nel contempo incentiva le auto elettriche.

Su domanda del consigliere Barattini Luca il presidente Montesarchio fornisce informazioni sui tempi e sui costi di ricarica di un'auto elettrica, evidenziando che l'utente elettrico accede al servizio di rifornimento tramite smartphone ed è necessariamente un utente registrato.

Ancora su domanda del consigliere Barattini Luca, il Presidente Montesarchio spiega che i fornitori prendono la corrente dalla rete elettrica nazionale e la rivendono agli utenti, i quali pagano per ogni ricarica 1-2 centesimi in più al gestore della colonnina. Fa presente che ormai ci sono contratti di fornitura energia elettrica domestica che includono anche la ricarica alle colonnine del medesimo gestore in giro per l'Italia. Perciò è importante avere le colonnine sul proprio territorio, perché servono a richiamare gente da fuori, dato che le auto elettriche hanno caricate al loro interno le mappe con la dislocazione delle colonnine.

Il consigliere Barattini Franco, provando ad assumere il punto di vista di un turista o di un imprenditore che si sposta, suggerisce di dislocare le colonnine in prossimità della IMM o all'uscita dell'autostrada.

Il Presidente Montesarchio riferisce che altri Comuni vicini, come Massa, hanno fatto quasi un affidamento diretto al fornitore che si era proposto, alle sue condizioni, e vorrebbe per Carrara un percorso diverso: stabilire innanzitutto dove mettere le colonnine; quindi procedere tramite Manifestazione di interesse, a cura degli Uffici, contenente le condizioni che interessano alla Commissione: a) il costo zero per l'Amministrazione; b) la manutenzione inclusa; c) il servizio di gestione/controllo delle prenotazioni per la ricarica.

Il consigliere Vannucci è d'accordo a pianificare le aree su cui installare le colonnine e a metterle a disposizione per lotti, associando nello stesso lotto aree redditive ed aree meno redditive.

A domanda del consigliere Del Nero, il Presidente Montesarchio conferma che la riunione di oggi serve a vedere come distribuire le colonnine sul territorio.

Alle ore 16,08 lascia la riunione il consigliere Lapucci.

Alle ore 16,10 lascia la riunione il consigliere Del Nero.

Alle ore 16,11 lascia la riunione il consigliere Bernardi.

Quindi il Presidente Montesarchio riferisce di avere chiamato ENEL, di essere stato indirizzato a ENEL X e di avere parlato con l'ufficio commerciale: ENEL X propone di sottoscrivere un protocollo di intesa che prevede di mantenere le colonnine per 8 anni, un periodo proposto anche da altri soggetti; curerebbe la gestione e manutenzione delle colonnine, che dovrebbero essere vicine a un punto di consegna in grado di reggere la fornitura; chiede di non pagare la TOSAP e la garanzia di due posti auto accanto a ciascuna colonnina. E' la proposta più consistente, per numero di colonnine offerte, fra quelle pervenute: infatti ENEL X è in grado di proporre 16



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

colonnine da subito. Un'altra Società ne metterebbe 2-3 offrendo però un servizio di telecontrollo che permette di vedere quante ricariche vengono effettuate in un determinato periodo, ad esempio in un mese, con la possibilità di restituire qualcosa al Comune nel caso vi sia un ritorno.

Alle ore 16,18 la consigliera Rossi lascia la seduta.

La consigliera Spattini chiede se la Commissione sappia dove si trovano i "punti di consegna" necessari per le colonnine. Il Presidente Montesarchio ritiene non vi siano problemi a reperirli in centro a Carrara e neppure in centro ad Avenza o a Marina, né al Porto, mentre in zone periferiche come Battilana probabilmente sì. Ritiene che 2-3 punti per colonnine potrebbero essere individuati a Carrara vicino al Palazzo Comunale, altri punti a Marina vicino agli stabilimenti balneari e al Campo sportivo, ad Avenza vecchia e in zona Coop.

Il consigliere Vannucci sottolinea l'importanza di non fare una gara unica ma di andare per lotti, associando nello stesso lotto postazioni "deboli" e postazioni "forti", facendo installare le colonnine presso i punti di rifornimento esistenti e anche presso luoghi dei quali l'Amministrazione intenda incentivare la frequentazione; occorre quindi che gli uffici si mettano al lavoro.

Il Presidente Montesarchio, tirando le fila della riunione, espone i prossimi passaggi: 1) invio della proposta di ENEL X a tutti i Commissari; 2) individuazione da parte della Commissione dei punti per le colonnine sul territorio comunale; 3) stesura della Manifestazione di Interesse, a cura degli uffici.

Il consigliere Barattini Luca concorda che sia il Comune a tenere il timone dell'operazione.

Seduta terminata alle ore 16.33

Il Segretario verbalizzante
(Chiara Masetti)

Il Presidente della Commissione 6^
(Daniele Raggi)

Il Presidente della Commissione 8^
(Giovanni Montesarchio)